ЛЮДИ «ИЗ КОМПЕТЕНТНЫХ ОРГАНОВ»

Вербовке подвергались многие белорусские литераторы, а Василю Быкову предлагали написать повесть о чекистах

стр. 4-5



«ЧЕЛНОКИ» НАСТУПАЮТ...

На табачном рынке Беларуси увеличилась доля контрабанды

стр. 11



СТРАСТИ ПО СОСТАВУ

За медалями или за подачками поедут в Сидней наши олимпийцы?

стр. 15



БИРЖИ и БАНКИ

http://www.bdg.minsk.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№42 (580) №832 7 сентября 2000 года Газета основана в 1992 году четверг

Секретные материалы

данные о выплате зарплаты в стране президенту высылали в Нью-Йорк по электронной почте

Мария ЯРОВЕНКО

Истек срок, отведенный правительству для погашения задолженности по зарплате. После того как к августу этот долг достиг рекордных за последние два года размеров, а бастовать кое-где начали даже сверхтерпеливые доярки и механизаторы, президент разгневался и взялся за дело сам. Руководителям, которые не рассчитаются со своими работниками до первого дня осени, он пригрозил лишением постов и административной ответственностью, а тем, кто попытается скрыть долги, — уголовной. Контроль за столь деликатным (особенно накануне выборов) делом глава государства не стал доверять одному лишь Министерству статистики. По распоряжению главы государства с 1 по 5 сентября армия контролеров «перелопачивала» документацию на предприятиях и в колхозах, выискивая приписки и искажения отчетности.

Обычно статистические данные о задолженности по заработной плате «подбиваются» к концу месяца. Однако вплоть до 5 сентября отчеты все еще *«находились на рассмотрении»* у министра статистики. Беспристрастные и абсолютно понятные цифры почему-то потребовали долгого осмысления. Первым ознакомиться с обобщенными статданными предстояло руководителю государства. Как сообщил глава пресс-службы администрации президента Дмитрий Жук, доклад комиссии планировалось выслать Александру Лукашенко 6 сентября по электронной почте прямо в Нью-Йорк, где глава Беларуси принимал участие в *«саммите тысячелетия»*. И пока президент жертвовал отпущенным на общение с международной общественностью драгоценным временем и изучал положение дел с выплатой зарплаты каждому белорусскому рабочему и колхознику, тайна расчетов с трудовым народом свято охранялась в Комитете государственного контроля. Тем не менее, как стало известно корреспонденту «БДГ», к назначенному сроку свести долги по зарплате к нулю не удалось. Однако надо отдать должное руководителям предприятий и местным властям — благодаря их нечеловеческим усилиям в течение августа задолженность удалось сократить с Byb 27,5 млрд до Byb 536,7 млн. В результате долг на 1 сентября составлял всего 0,3% от общего фонда оплаты труда в стране. На начало августа он достигал 17%. Для Беларуси, где более или менее своевременная выплата зарплаты была предметом особой гордости властей, этот показатель можно было считать катастрофическим.

Итак, подытожим. Как стало известно «БДГ», в «час икс» общереспубликанский долг по зарплате составил более полумиллиарда рублей. Как ни странно, самым крупным должником оказалась Гродненская область — Byb 136,3 млн. За ней шла Минская область — Byb 116,2 млн, затем Минск — Byb 110,1 млн, далее по убывающей — Гомельская, Могилевская и Брестская. Витебщина вообще отрапортовала о полной выплате долгов. Задолженность гасили лихорадочно. Только за один день, 31 августа, Гомельщина сократила долги почти в три раза, Гродненская область — и того больше.



Тайна за семью печатями

Впрочем, признаем: все это — уже мелочи. Конечно, вполне возможно, что многие руководители лишатся своих постов, будут оштрафованы, публично уличены в сокрытии долгов и искажении отчетности, в общем, показательный «шмон» устроить нетрудно. Только вряд ли он что-либо изменит.

Чудес не бывает. Зарплату выплатили благодаря субсидиям из местных бюджетов и краткосрочным банковским кредитам, которые скоро придется возвращать. И в это же время — платить людям зарплату за август, сентябрь и т.д. Колхозы и совхозы вновь остались без ГСМ — товарные кредиты исчерпаны, а деньги ушли на зарплату. Там, где денег не было (а это большинство хозяйств), зарплату выдавали свежесобранным зерном. Кстати, чиновников Минсельхозпрода уже предупредили, что выплата августовской зарплаты задерживается как минимум на 10 дней...

Брестский завод бытовой химии, Барановичский завод станкопринадлежностей, могилевский «Зенит», Минский приборостроительный завод и многие другие предприятия погасили долги только благодаря целевым кредитам государства. Грозя директорам кнутом, власти сами же и помогли избежать удара. Потому что понимают — не виноваты директора. У них продукция мертвым грузом лежит на складах, с ними не расплачиваются потребители услуг, в том числе само государство. Если больше трети предприятий убыточны, о какой зарплате может идти речь? Председатели колхозов думают только о том, как им погасить полученные под зерно авансы, товарные кредиты, купить солярку и запчасти к разваливающимся на глазах комбайнам. Поэтому, видимо, и не стало из кожи вон лезть руководство борисовских хрустального завода и швейной фабрики, ГП «Монолит» и еще 12 предприятий Минска и Минской области...(Список можно продолжить, только нужно ли?) Все это — данные проверки, проведенной Госинспекцией по труду совместно с профсоюзами. По ее результатам были оштрафованы многие директора. Но даже сами проверяющие признают, что все эти административные меры — не выход.

Впрочем, не все методы уже испробованы. Еще не лишали зарплаты высших государственных чиновников и не увольняли «провинившихся» директоров. И нам почему-то кажется, что при «разборе полетов» президент предпочтет как



...И все-таки Гор!

Антон АНИН

До дня выборов президента США осталось совсем немного — всего два месяца. Страсти в супердержаве накаляются по мере того как избирательный марафон подходит к решающей стадии.

Известно, что с весьма большой долей достоверности можно определить победителя выборов, которые проходят каждые четыре года в первый вторник ноября (в этом году — 7-го числа), уже в начале сентября, основываясь на результатах опроса общественного мнения. И если New York Times обнародует свой рейтинг только завтра, в пятницу, то Newsweek, напротив, поторопился и сделал это еще во вторник.

Если верить предсказаниям обозревателей, твердо верующих в судьбоносность сентябрьских опросов, следующим президентом США станет Ал Гор. В последние несколько недель он совершил просто-таки невиданный рывок вперед и снова опережает Джорджа Буша-мл. примерно на 10%. Напомним, что с последних месяцев прошлого года популярность нынешнего вице-президента снизилась. Многим даже казалось, что окончательно надежда на избрание была потеряна для Гора после съезда Республиканской партии, на которой его соперник, сын экс-президента Буша, произнес одну из лучших своих речей. Но не тут-то было! Гор, как оказалось, тоже не мальчик и речи произносить умеет ничуть не хуже. И уже после съезда партии демократов его рейтинг начал стремительно расти, пока не достиг нынешних высот: 49% против 39% у Буша. А ведь еще полтора-два месяца тому назад ситуация была прямо противоположной. Недавний скандал с Бушем-мл. очевидно не добавит ему популярности. И так уже всей нации известно, что в юности нынешний кандидат от республиканцев был шалопутом и покуривал «травку», а тут еще и сам сын экс-президента дал явное подтверждение своему легкомыслию. Во время встреч с избирателями в Иллинойсе, он, наивно полагая, что вокруг нет ни одного включенного микрофона, заявил своему партнеру по выборам Дику Чейни: *«Вон, посмотри, — Эдам Клаймер, основная жопа среди журналистов»*. На что кандидат в вице-президенты ответил, что появление Клаймера, основной «...», должно означать успех кампании. И не знали двое претендентов на самые высокие посты в государстве, что их тихая беседа слышна всем, а потому сводит этот успех на нет.

Американцы не любят матерщинников. Семейные ценности и культура в общении для них — превыше всего.



7 июля пропал наш коллега, оператор ОРТ Дмитрий Завадский. Просим тех, кто что-либо знает об этом преступлении, обращаться в редакцию:

216-25-85, 285-08-96

ПРАВИТЕЛЬСТВО

Сбились с курса

правительство гадает о будущем белорусского рубля

Отдел экономики «БДГ»

7 сентября правительство повторно рассмотрит основные направления денежно-кредитной политики РБ на 2001 год. Согласно этому документу показатель инфляции решено пытаться удержать на уровне 2,5–3,5% в месяц (против средних 7–7,1% в месяц в настоящее время). Планируемое снижение официального курса рубля не должно превышать 2,5 % в месяц. Того факта, что предлагаемые макроэкономические величины обоснованы, скорее, политически, чем экономически, никто особо не скрывает.

Как известно, на предвыборный период глава государства сделал четкую установку: зарплата населения в долларовом выражении не должна снижаться. Именно поэтому официальный курс рубля приходится «тормозить». По предварительной информации, Нацбанк собирается поддерживать уровень колебаний рубля в границах от Byв 1200 / Usd 1 с начала года до Byв 1600 / Usd 1 к концу 2001 года. Обеспечить такую динамику официального курса возможно лишь увеличив (по некоторым оценкам — в несколько раз) объем имеющихся золотовалютных резервов. Для этого недостаточно мер по скупке СКВ у населения. Наиболее ощутимый приток иностранной валюты сегодня может дать лишь продажа госимущества. С этим согласились все ведущие экономические ведомства, запланировав реализовать в будущем году госсобственности на сумму в Usd 120 млн, против Usd 100 млн в текущем году.

Настаивая на доработке «Основных направлений денежно-кредитной политики 2001 года», Минфин просил главный банк страны предусмотреть финансирование дефицита республиканского бюджета в размере Byb 170 млрд из прямых (читай — эмиссионных) кредитов Нацбанка. Если правительство уступит этим требованиям, то выдача прямых кредитов НБ будет означать для экономики неизбежный (не менее 6% в месяц) рост денежной массы, а потому закономерный ежемесячный рост цен (примерно в 7%). Иными словами, при таком раскладе проблемы с курсом гарантированы.

Пока есть основания полагать, что Минфин, скорее всего, получит на финансирование дефицита республиканского бюджета лишь Byb 162 млрд. Кроме того, для этой же цели планируется привлечь Usd 80 млн в виде иностранных кредитов и еще Usd 29 млн из *«других источников внешнего финансирования»*.

В целях ограничения инфляционных процессов Нацбанк предлагает кредитовать дефицит бюджета преимущественно через предоставление Минфину кредитов в иностранной валюте. Механизм планируется оговорить специальными соглашениями между Минфином и Нацбанком.

Опасения главного кредитного учреждения страны по поводу предоставления прямых рублевых кредитов Минфину вполне понятны, ведь именно НБ приходится в итоге принимать «пожарные» меры по связыванию денежной массы и сдерживанию инфляции.

Как считают специалисты, «накачка» экономики деньгами, которую провели в июне — августе, неизбежно повлечет рост цен. Причем не только в наступившем сентябре — последствия эмиссии мы будем ощущать и в первом квартале будущего года.

ВИЗИТ

Ли Пена утешили

Отдел информации «БДГ»

Обиженный в Литве Председатель Постоянного комитета Всекитайского народного собрания Ли Пен нашел утешение в Беларуси. Здесь его принимали на самом высоком уровне. Ли Пен встречался с руководителями обеих палат парламента и премьер-министром Владимиром Ермошиным. Сегодня, возможно, состоится его встреча с Александром Лукашенко. Затем, по плану визита, Ли Пен должен посетить Эстонию и Латвию.

Неприятная история случилась у китайского гостя в Вильнюсе. Почему-то как раз во время визита делегации Китая литовцам потребовалось проводить заседания международного трибунала по расследованию преступлений коммунизма. Говорят, узнав об этом, глава китайского парламента пришел в ярость. Говорят, он даже хотел прервать визит, ограничившись несколькими встречами в аэропорту. Так это или нет, но программа визита была сокращена.

Ли Пена в данном случае можно понять. Со стороны литовцев не очень вежливо судить коммунистов как раз во время визита одного из руководителей коммунистического государства. Естественно, спикеру китайского парламента захотелось компенсировать неприятные переживания. А тут как раз рядом случилась пусть маленькая, но зато очень дружественная страна. Отчего бы и не заехать?

Встречая Ли Пена, Анатолий Малофеев сказал, что Беларусь придает особое значение его визиту. Пользуясь удобным случаем, спикер нижней палаты парламента поспешил заручиться поддержкой китайских парламентариев в преддверии предстоящих в Беларуси выборов. Малофеев сказал, что *«Беларуси небезразлична поддержка со стороны Китая на международной арене»* и что Беларусь заинтересована в парламентском сотрудничестве. Даже Александр Лукашенко готов был встречаться с гостем из Китая, не успев толком вернуться из Нью-Йорка. Все эти приятные встречи должны были утешить членов китайской делегации после неприятного инцидента в Литве.

А вообще Ли Пену, похоже, вообще не стоит ездить по Восточной Европе. Во время прошлого визита в Беларусь китайскому парламентарию довелось выслушать сомнительный комплимент от Александра Лукашенко. Решив польстить дорогому гостю, белорусский президент сказал: *«Вы хоть и восточный человек, но мыслите как настоящий европейский политик»*. Мол, куда вам, узкоглазым, до нашей нордической расы.

ПАРЛАМЕНТ

Белорусский спикер борозды не портит

Отдел информации «БДГ»

Во вторник спикеры нижней и верхней палат Национального собрания рассказывали журналистам о своем визите в Нью-Йорк, на конференцию Межпарламентского союза. Анатолий Малофеев и Павел Шипук получили по четыре минуты на выступления перед своими коллегами из 143 стран, в течение которых успели пригласить коллег к наблюдению за ходом парламентских выборов в нашей стране и даже озвучить оригинальную инициативу.

После референдума 1996 года Беларусь чуть было не лишилась членства в Межпарламентском союзе. К счастью белорусских парламентариев, этого не произошло. И сегодня спикер нижней палаты белорусского парламента с гордостью может заявить, что несмотря на всяческие *«нюансы»* в сотрудничестве с парламентами зарубежных стран, *«мы борозды не портим»*. В этом спикер прав: белорусов по крайней мере беспрепятственно пустили в Нью-Йорк, тогда как большие друзья руководства Беларуси — кубинцы и югославы — виз не получили.

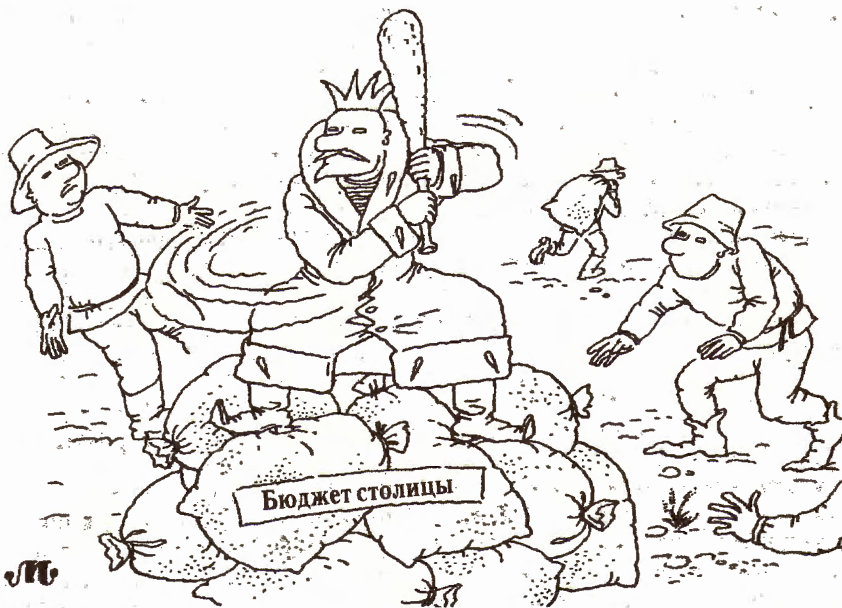
Конференция МПС впервые проходила совместно с ООН. Спикеры обсудили проблемы взаимодействия парламентов и Организации Объединенных Наций на пороге третьего тысячелетия. Подобные форумы используются участниками в том числе — и для непосредственных двусторонних контактов с коллегами. Правда, список встреч, проведенных белорусскими спикерами в Нью-Йорке, не слишком внушителен. Шипук и Малофеев пообщались с представителями ЮАР, Вьетнама, Китая, Ирака и Украины. Причем, как следовало из слов Павла Шипука, с южноафриканскими коллегами белорусские спикеры легко нашли общий язык. Показательно, что парламент ЮАР *«очень похож на наш»* и имеет *«схожие функции»*.

А вот с братьями-славянами сотрудничество не заладилось. Как признал Павел Шипук, у наших стран *«диаметрально противоположные»* взгляды на интеграционные процессы в СНГ. К тому же, Украина весьма недовольна ценами, которые Россия устанавливает на свои энергоносители. А поскольку Беларусь с Россией в союзе, нашим спикерам ничего не оставалось, как с украинскими коллегами не согласиться. Так что вполне возможно, что украинских наблюдателей на белорусских парламентских выборах не будет.

Правда, общую инициативу — *«объявить какой-либо год Годом добрососедства и согласия, укрепления отношений между странами-соседями»* — украинские и белорусские парламентарии на конференции МПС все же выдвинули.

СТОЛИЦА

Минск верстает «особый» бюджет



Отдел информации «БДГ»

7 сентября Совет Министров будет рассматривать предварительный бюджетный план Минска на 2001 год. Событие примечательно тем, что столица впервые планирует доходы и расходы, пользуясь своим особым статусом.

Несколько месяцев назад парламент принял «многострадальный» закон об особом статусе города Минска. Для столицы это означает выделение дополнительных средств из республиканского бюджета: иными словами, Минск теперь имеет право получать определенные средства на выполнение функций столицы. Кроме того, расходы на непроизводственную сферу будут формироваться с учетом повышающего коэффициента. По предварительным планам, расходы будут увеличены примерно на 4%.

Пока же столичный бюджет испытывает серьезные проблемы с выполнением доходной части в связи с недобором акцизов, особенно акцизов на пиво. Как признал начальник финансового управления Мингорисполкома Александр Керножицкий, именно это обстоятельство вынудило управление торговли столичной мэрии попытаться ввести запрет на продажу в Минске пива, произведенного за пределами города. Впрочем, противоречащий логике и законодательству приказ Мингорисполкома не продействовал и нескольких дней, однако прецедент создал показательный. Обычная практика взимания акцизов — по месту потребления продукции. В Беларуси же акцизы взимаются по месту производства. Минск «поглощает» значительные объемы пива, причем продукция столичных производителей проигрывает конкурентам из других регионов Беларуси и уж тем более России. Правда, попытка столичной мэрии защитить местного производителя варварским методом запрета не удалась.

Еще одна серьезная проблема столичных финансистов — постоянно растущая недоимка в городской бюджет. К концу августа она составила Byb 4 млрд, это одна треть общей задолженности в консолидированный республиканский бюджет. Основные должники — Минский тракторный завод и связанные с ним предприятия (подшипниковый и моторный заводы), «Калибр», «Альмагор» и др. В настоящий момент недоимка уже составляет 10% от месячных поступлений в городской бюджет. Не выполнен также план по целевому жилищному сбору и сбору на содержание детских дошкольных учреждений.

ПОДРОБНОСТИ

Визит миссии МОТ отложен

Мария ЯРОВЕНКО

Миссия Международного Бюро Труда не прибыла 6 сентября в Беларусь, как это было запланировано. Напомним, что заместитель генерального директора МБТ г-н Тапиоло намеревался приехать в Минск на три дня, чтобы разобраться во взаимоотношениях государственных органов с профсоюзами.

Визит отложен по просьбе белорусского правительства. В конце августа вице-премьер Андрей Кобяков направил в МБТ письмо, в котором, по сведениям «БДГ», известил руководство этой организации о том, что все проблемы во взаимоотношениях государственной власти и профсоюзов в стране в принципе решены. Правда, у самих профсоюзов, особенно свободных, по этому поводу другое мнение. Так, продолжаются проблемы с регистрацией первичных организаций на промышленных предприятиях, руководство которых оказывает давление на рабочих, с тем, чтобы последние вышли из профсоюзов. В результате численность независимых профсоюзных организаций на многих предприятиях в последнее время сократилась до считанных единиц.

Жалобы профсоюзов в международные организации возымели эффект: летом этого года они стали причиной ухудшения экономических взаимоотношений Беларуси, например, с США. Однако кардинально ситуация с тех пор не изменилась, что констатировали даже коллеги белорусских профсоюзных активистов из стран СНГ на недавней встрече в Минске.

Тем не менее приезд миссии МБТ отложен. По мнению независимых профсоюзов белорусские власти не хотят лишний раз афишировать конфликт накануне парламентских выборов. Другая причина — неготовность властных структур представить МБТ убедительные доказательства цивилизованного сотрудничества с профсоюзами.

Руководство МБТ пошло навстречу просьбе правительства Беларуси и согласилось отложить свой визит до второй половины октября. До этого времени, как стало известно «БДГ», встретиться с некоторыми лидерами профсоюзного движения планирует сам премьер-министр Владимир Ермошин и губернаторы. Возможно, личная встреча с главой правительства поможет найти способы разрешения хронического конфликта между профсоюзами, госорганами и дирекциями предприятий. Впрочем, как неоднократно подчеркивал в свое время председатель Федерации профсоюзов белорусской Владимир Гончарик, проблемы во взаимоотношениях власти и профсоюзов порождают указания не правительства, а администрации президента.



Юг для России, Север для Японии

ГЕОПОЛИТИКА

Ни мира, ни войны

Анастасия АНДРЕЕВА

Переговоры президента России Владимира Путина и премьер-министра Японии Иосиро Мори завершились ничем. Проблема четырех южных островов Курильской гряды осталась нерешенной. Соблазнить японцев прелестями российского рынка не удалось.

Как известно, вопрос островов «отравляет» российско-японские отношения со времен окончания второй мировой войны. В 1998 году бывший российский президент Борис Ельцин и японский премьер-министр Кейдзо Обути отложили решение вопроса о подписании мирного договора до конца 2000 года. В 1956 году, после восстановления дипломатических отношений между двумя странами, Никита Хрущев обещал вернуть японской стороне два из четырех островов. Однако эти обещания так и не были выполнены. В результате переговоров Владимира Путина с японским премьером Иосиро Мори, по версии российской стороны, преодолен *«искусственно возведенный барьер 2000 года как года заключения договора»*.

«Южные Курилы», как их называют в России, или «северные территории», как их принято называть в Японии, — это четыре острова общей площадью 5000 кв. км. Острова были открыты русскими в XVII веке, затем переданы Японии в 1875 году и аннексированы Советским Союзом в 1945 году. Токио настаивает на возврате островов. В свое время на этих островах проживали до 17 тысяч японцев. Недра Курильских островов богаты различными природными ресурсами, а в реках водится много рыбы. Однако японцы никогда не преследовали экономических целей: для них возвращение островов является вопросом национальной гордости.

Но расположенные на границе акватории Тихого океана и служащие естественным укрытием для российских военных кораблей и подводных лодок, Курильские острова имеют для российских военных стратегическое значение. В настоящее время на Курилах проживает до 14 тысяч россиян. По мнению автора статьи, опубликованной в воскресном номере газеты «Монд», русские окажутся в весьма затруднительном положении, если вернут острова японцам. Действительно, правительство не сумеет решить вопрос об их гражданстве, образовании или праве на проживание на этих островах в случае возможной переуступки. По мнению французского издания, *«проблемы, с которыми столкнулся Владимир Путин в нынешней России, заставляют аналитиков сомневаться в скором урегулировании вопроса с Курилами»*. *«Путин — националист. Сегодня, как никогда ранее решительно, он откажется уступить хотя бы сантиметр своей территории»*, — таково мнение одного из экспертов в области российской политики Центра международных исследований в Киото.

По мнению российского внешнеполитического ведомства, спор вокруг Курильских островов не должен был помешать Владимиру Путину и Иосиро Мори обсудить другие вопросы. Путин обещал поддержать стремление Японии занять кресло постоянного члена Совета Безопасности ООН наряду с Соединенными Штатами, Россией, Францией, Великобританией и Китаем. *«Мы считаем, что Япония обладает всеми качествами для того, чтобы получить этот статус»*, — заявил Владимир Путин в интервью японской газете «Асахи Симбун».

Зафиксировав поддержку Японии в этом вопросе, российский президент приступил ко второму туру переговоров, предметом которого стали экономические отношения двух стран. Речь шла о привлечении японских бизнесменов на российский рынок. Пока Япония занимает 13-е место в списке стран, вкладывающих средства в российскую экономику. Однако вопрос об инвестициях оказался не менее сложным, чем территориальный спор.

Иосиро Мори сказал Владимиру Путину, что японские бизнесмены понимают всю привлекательность российского рынка, но скандалы вокруг совместных предприятий наносят ущерб образу России в глазах предпринимателей Страны Восходящего Солнца. И привел в пример гостиницу Santa Resort, построенную на Сахалине в 1993 году и, по убеждению японцев, силой отнятую российской компанией.

Владимир Путин признал наличие проблем и согласился с Иосиро Мори, что их нужно решать для дальнейшего улучшения двусторонних экономических отношений. Российский президент сказал, что Москва заинтересована в совместном строительстве газо- и нефтепроводов, соединяющих японские острова и Сахалин, богатый природными ресурсами.

Но, как сказал японский премьер, последнее слово остается за частным бизнесом, который не вложит денег в проект, не убедившись в его надежности и прибыльности.

В качестве утешения Иосиро Мори преподнес Владимиру Путину сюрприз. По информации агентства Reuters, в понедельник, по окончании очередного совещания, на стол была поставлена собака-робот. Собачка спела национальный гимн России и песню «Тройка», дружелюбно виляя хвостом и пританцовывая. Как сообщает Reuters, Владимир Путин очень удивился и рассмеялся.

АКЦИИ

Осень. Пора маршировать?

Отдел информации «БДГ»

В пятницу представители оппозиционных партий, бойкотирующих предстоящие парламентские выборы, намерены подать в Мингорисполком заявку на проведение 1 октября «Марша свободы». И хотя в заявлении указывается маршрут от ст. м. «Академия наук» до пл. Независимости, с полной уверенностью можно предположить, что даже в том случае, если акция не будет запрещена, манифестантам вновь будет предложена «песочница» на пл. Бангалор.

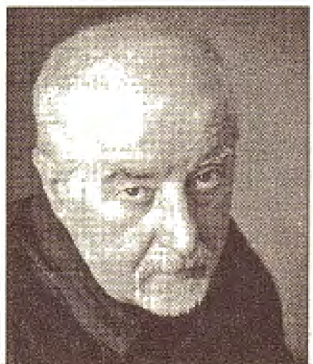
Основной лозунг третьего по счету «Марша свободы» посвящен, как и предполагалось, теме предстоящих выборов (вернее — их бойкоту): «Марш свободы» за свободные демократические выборы и против избирательного фарса. Планируемая численность манифестантов традиционно оценивается в 100 тысяч. Заявленное место сбора изменено в связи с тем, что, как известно, пл. Я.Коласа еще летом была огорожена по периметру железобетонными плитами. И хотя в Мингорисполкоме корреспонденту «БДГ» пояснили, что речь идет о плановой реконструкции площади (должны быть восстановлены фонтаны, выложена новая плитка и т.д.), инициаторы «Марша», ссылаясь на неофициальную информацию, утверждают, что этот неказистый забор, отнюдь не украшающий столицу, появился не случайно, а в преддверии именно осенней кампании протеста. Так или иначе, но против забора, понятно, не попрешь.

Люди «из компетентных

вербовке подвергались Рыгор Бородулин, Владимир Некляев, Михась Скобла, Эдуард Акулин, а Василю

Сергей ШАПРАН

«БДГ» уже сообщала о якобы пробе вербовки Комитетом госбезопасности учащихся оршанского техникума. Еще раньше сын профессора Лемешевского — Илья — в интервью нашему изданию рассказал, как его пытались завербовать «двое человек в штатском из органов». Общеизвестно, что отечественные спецслужбы (и не только КГБ) еще с советских времен занимаются формированием агентурной сети из числа рядовых граждан. И чтобы читатели «БДГ» были готовы к такого рода «контактам», а также чтобы стал понятен сам механизм и цели вербовки, представляем свидетельства известных белорусских литераторов, которых в разные годы пытались завербовать люди из «компетентных органов».



Рыгор БОРОДУЛИН:

«КГБ интересовало, есть ли у меня доступ к рифмам»

— Лишь однажды КГБ пытался меня завербовать, еще в студенческие годы. Я никогда об этом не рассказывал... У нас на военной кафедре появлялся один непонятный человек, на лицо которого будешь смотреть всю жизнь, но в толпе все равно не узнаешь. Ни одного пятнышка на нем нет. Абсолютно безликий человек! И вот однажды меня вызывают в КГБ, а там — этот человечек. Он говорит мне:

— Вы заканчиваете университет. Захотите остаться в Минске. Мы можем помочь вам в этом.

— Я поеду в деревню, — отвечаю.

— Вы пишете стихи. Мы поможем вам книгу издать.

— Да не нужна мне книжка! Издастся — хорошо, не издастся — тоже хорошо.

— У вас отец погиб, будучи в партизанах. А вы бываете в разных компаниях и можете рассказать, что там происходит...

Не помню, сколько времени продолжался этот разговор. Чувствовал только, что мне становится плохо. И помню, что я почему-то смотрел на подошвы человека и вспоминал картину Матейки, на которой были выписаны — вплоть до гвоздей — подошвы короля. И вот я думал: и подошва не такая, и гвозди не как на картине Матейки... Как вдруг Бог спас меня, потому что я сказал: «У нас в роду предателей никогда не было». Его словно ошпарило! «Вон! — закричал. — Только напишите: нигде ни при каких обстоятельствах об этом разговоре не рассказывать»...

— Больше попыток завербовать вас не было?

— Нет. Они, вероятно, поняли, что толку с меня не будет. Но методы у них интересные. Помню, как в 1984 году, во время поездки по линии ООН, мне предложили написать про белорусские газеты. Но я ответил: «Мне нравятся стихотворения Моисея Седнева про осень. Об этом я могу написать». — «Не надо». Я понимал, зачем меня об этом просили: так бы появилось некое свидетельство того, что якобы я сотрудничал с КГБ. Это как с Казимерой Прунскене: написали, что она сотрудничала с Комитетом. А она была всего лишь руководителем делегации. Руководители же делегаций обычно должны были готовить отчеты. Так что, Бог и на этот раз спас меня... Надо сказать, что я всю жизнь ощущал, что где-то рядом есть КГБ, я чувствовал затылком это чужое дыхание.

— Когда вы за границу выезжали, с вами же всегда следовал специально приставленный человек?

— Обязательно. Помню, однажды поехал в Италию на блоковскую конференцию. И меня вызывает бритоголовый украинец (добряк, веселый такой — все песни украинские пел!) и подсовывает бумагу, в которой написано, что враг маскируется под видом лифтеров, таксистов и т.п. Я и читать не стал! Тогда он рассказывает:

— Один наш поехал за границу, так у него сумочку срезали!

— Он там остался? — спрашиваю.

— Нет. Но вдруг вы останетесь?

— Кому я там нужен?!

— А почему вы не читаете?

— Я эту галиматью еще раньше читал.

— Не прочитаете — не подпишу ваши документы.

В результате я был вынужден просмотреть. А он наставает:

— Подпишите, что ознакомлены с правилами поведения за границей. А вдруг вы останетесь?

— Кто кормить меня там будет?

— А если секреты выдадите?

— Какие секреты?! Рифмы?!

Помню, когда в другой раз в Болгарию собирался, у меня спросили:

— У вас доступ есть?

— К чему? К рифмам?

— А серьезно?..



Владимир НЕКЛЯЕВ:

«Сколько вокруг меня друзей моих унылых?»

— Что касается «стук-службы» КГБ, впервые я столкнулся с ней косвенно и как раз через стукача. В 1979 году за книгу «Вынаходцы вятроў» мне «засветила» премия Ленинского комсомола — не маленькая по тем временам награда. Вокруг этого закрутилась естественная для тех лет карусель.

Захожу как-то в редакцию одного из наших журналов. Там сидит в одиночестве унылый сотрудник и здоровается со мной сквозь зубы.

— Ты чего унылый? — спрашиваю.

— Не пишется ничего.

— А что в такой тоске может писаться? Ты давай веселей!

— Я по БАМам не катаюсь. Не с чего мне веселеть.

— Так по бабам покатайся. Оно даже лучше, чем по БАМам. Знаешь, как Дюма-отец писал? Одну голую бабу — на одно колено, другую — на другое, да ящик шампанского на стол... И пожалуйста — «Три мушкетера».

С тем советом и ушел, а он остался. И, как я скоро понял, не откладывая, начал писать. Повеселел человек. Описал все, как было, изменив только имя французского романиста на мое. Одним словом, творчески переработал сюжет. И получилось, что поэму про БАМ, ударную комсомольскую стройку, да и всю книгу, выдвинутую на премию, написал я в беспробудном пьянстве и во время группового секса. Правда, в своем журнале он это довольно интересное произведение почему-то не захотел публиковать...

Из «стук-отдела» Комитета госбезопасности информация, как и следовало, пошла в идеологический отдел ЦК КПБ. Туда меня и вызвали разбираться. Там согласовывались для Москвы всевозможные характеристики и рекомендации. Без них ты хоть сто книг напиши — никаких премий.

«А, развратник!» — приветствовал меня случайно встреченный при входе в ЦК тогдашний секретарь по идеологии Александр Трифонович Кузьмин. Пришлось и ему коротко, на ходу рассказать о том, как писал Дюма. Манера письма великого и веселого француза, поскольку он не был членом Союза писателей, Кузьмину понравилась, и на том дело закончилось. Кстати, Кузьмина многие из белорусских литераторов добрым словом вспоминают...

Теперь эта история выглядит смешно. А тогда я, всерьез задумавшись, задался вопросом: «А сколько ж вокруг меня друзей моих унылых?..». В Восточной Германии времен Хоннекера их было почти 300 тысяч, точнее — 290. Для Беларуси это, конечно, слишком. Но метод подсчета на душу населения был, думаю, приблизительно одинаковый и тут, и там. Поэтому, пропорционально населению сократив количество восточно-германских стукачей втрое, получаем что-то около 100 тысяч стукачей белорусских. Много это или мало — не знаю... Тут, видимо, многое зависит не только от количества, но и, так сказать, от качества. Причем как тех, кто стучал, так и тех, на кого стучали.

В Союз писателей приходили люди, литераторы, про которых все знали, что они написали десятки, сотни доносов. И они выступали с трибуны, произносили какие-то возвышенные речи, и все их слушали. И те, кто в 30-е, 40-е, 50-е годы благодаря им или таким, как они, сидел, погибал в болотах и вечной мерзлоте ГУЛАГа, здоровались с ними за руку... Никогда не забуду, как с одним из них, по кличке Всадник без головы, рыцарь белорусской литературы Владимир Дубовка, «отсибиривший» от звонка до звонка 25 лет — четверть столетия! — чокался и выпивал за его здоровье... Что это?.. Всепрощение? Соблюдение библейских заповедей? Необыкновенное проявление силы духа? Гордость, которая не замечала мерзости? В отдельных случаях может быть и такое. Но в подавляющем большинстве, думаю, все проще: страх. Карательные органы, чем бы они ни оправдывались, никогда не найдут оправдания именно поэтому. Они укоренили в людях биологический страх. Вогнали его в каждую клетку костей, в каждую каплю крови. Через родителей он генетически передавался детям, через детей — внукам. Ибо тот, кто не боялся, уничтожался сразу. Уничтожались позже и те, кто боялся, но у них были шансы выжить. И жить-бояться дальше.

Почти никто из числа бывшего советского народа сегодня не верит, что все это прошло и никогда не вернется. Поэтому как гулаговец чокался с доносчиком, так порядочный человек пожимает руку непорядочному. И пока это будет продолжаться, КГБ не будет иметь проблем с вербовкой «патриотов»-стукачей. Именно на «патриотизм» сразу же начали нажимать и в моем случае — и произошло это, кстати, довольно быстро после получения той самой премии Ленинского комсомола.

— Ты патриот?

— Патриот.

— Тогда в чем загвоздка? Подписывай!

— А нельзя быть патриотом без этого?..

Выходило, что нельзя. Поскольку, мол, со мной все не так просто. Потому что я в какой-то там «разработке», поскольку обо мне доложили наверх, машина закрутилась — и хода назад теперь будто нет ни мне, ни им.

— Ладно, давай так: ты нам — мы тебе. Карьера, заграничные командировки, с квартирой поможем... И никто об этом знать не будет.

— А что за это все я — вам?

— Напишешь что-нибудь... Время от времени, раз в месяц.

— Но я и так пишу. И представьте себе: вечером сажусь за письменный стол, включаю зеленую лампу, беру вечное перо и на белом, чистом листе бумаги пишу сверху *«не роман», «не поэма»*, а *«донос»*.

— Так какой донос! Аналитическая записка. Настроения изложишь, тенденции — концептуально. Мы же тебя не в мелкие какие стукачи вербуем.

— А подписываться мне все же стукачом.

— У тебя другое имя будет! Можешь сам выбрать.

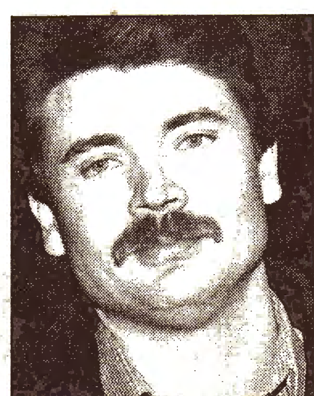
— У меня одно имя, мне его уже выбрали.

Начавшись в одном из номеров гостиницы «Минск», тянулось все это в разных местах месяца два. Сначала с коньяком, позже с водкой, а затем уже без ничего, на всем своем. И всюду, и всем я рассказывал про зеленую лампу, поскольку она неким удивительным образом представлялась с моей стороны довольно существенным аргументом. Хотя с их стороны аргументы были более веские. И пробегал от них мороз по спине, и было страшновато, но не так, чтобы забыть, к чему тебя склоняют.

Пикантность заключалась в том, что двоих из моих «разработчиков» я более-менее знал лично по их прежней, гражданской службе. С одной стороны, было от этого мне легче, а с другой — небезопасно, поскольку они будто бы гарантировали начальству успех. Поэтому давили так, что мало не казалось. А я все про зеленую лампу... Они зеленели от злости. Я, понятно, не этого хотел — у меня не было намерения раздражать их, но ничего другого, кроме лампы да чистой бумаги, не мог придумать. Заклинило так, что я было сам себя заподозрил в шизофрении...

В середине 90-х один из них, уже уйдя из КГБ, признался в порыве откровения, что из-за неудачи со мной имел тогда серьезные неприятности. Я в качестве утешения проставил ему коньяк. А теперь еще удивляюсь, как это Дубовка чокался и выпивал со Всадником без головы! Хотя, как говорят в Одессе, это, конечно, две большие разницы.

Когда руководителем КГБ был назначен Владимир Егоров, я всячески подбивал его на то, чтобы сделать — пускай не так как немцы: рассекретить списки агентуры, — так хоть дать утечку информации о паре-тройке стукачей из творческой среды. Чтобы знали, что написанное действительно остается. «Как-то ведь надо от этого очищаться, както начинать», — убеждал я его. И он сам по себе будто бы с этим соглашался, но фирма веников не вяжет: не выдает стукачей ни живых, ни мертвых. Так что, если кто-то из вас стучит, можете пока стучать спокойно. Если же наступать, вы еще и спокойно засыпаете, тогда это у вас не служба — это призвание. И у вас нет вообще никаких проблем.



Михась СКОБЛА:

«Майор КГБ сказал: «Не надо волноваться, в определенное время, в определенном месте к вам подойдут...»

— На военной кафедре наш филологический взвод постигал азы мотострелковой науки. Вдруг прибегает тогдашний заведующий военной кафедрой БГУ полковник Карабан. Это был бравый и страшно суровый полковник, его все боялись. А тут было просто не узнать — выглядел он испуганным.

Заведя меня к себе в кабинет, полковник, тихо закрыв двери, растворился. За его столом сидел некий человек в черном кожаном плаще — абсолютно типичный кагэбист. Его можно было поставить в качестве экспоната в музей им. Дзержинского и не надо было даже подписывать, что это сотрудник Комитета! Его неприметельное лицо я запомнил на всю жизнь. Сразу представившись, он показал свое удостоверение. После чего началась долгая и содержательная беседа. Но что меня особенно удивило: он знал наизусть мои детские стишки, опубликованные еще в зельвенской районной газете! Это просто обескуражило меня! Ведь внутренне я все-таки был начеку, поскольку старшие товарищи предупреждали о том, что подобные контакты возможны. Шел 1987 год. Я учился на втором курсе. И еще не знал, как вести себя в такой ситуации.

Говорили о поэзии. Затем он стал расспрашивать про моих родственников. Дело в том, что один брат моего деда после войны остался в Англии. Второй

органов»

Быкову предлагали написать повесть о чекистах

живет в Америке — священник евангельской церкви, он приезжал в Беларусь, когда мне было девять лет. Позже кагэбист стал спрашивать про Ларису Гениюш: был ли я с ней знаком? читал ли что? «Мы знаем, что твой учитель белорусского языка и литературы Мартиновский Петр Николаевич дружил с Ларисой Гениюш...» Разговор тянулся час или полтора. После чего он заявил, что у него есть желание со мной встречаться. «И не надо волноваться, — прибавил он. — В определенное время в определенном месте к вам подойдут». И действительно, эти встречи продолжались: он подъезжал к филфаку на своих красных «Жигулях». Мы не спеша ездили по городу и долго о чем-то говорили. «Вы такой умный, такой талантливый, — говорил он (а следует заметить, что на похвалы эти люди не скупятся!). — Будете изредка звонить нам и рассказывать о том, какие настроения у вас на факультете, в общежитии». Предлагал помочь при распределении, со столичной пропиской... Честно скажу, я не протестовал и из машины не выскакивал, а лишь, казалось бы, согласно кивая, отвечал: "Подумаю...». Но в душе знал, что стукача из меня не получится. Скорее всего, понимал это и кагэбист, поскольку в общей сложности состоялось четыре или пять таких встреч. После я этого человека больше не видел.

Позже узнал, что очень многих на нашем факультете пытались завербовать. И что особенно удивило: у всех кагэбистов были разные фамилии, а звания — не ниже майора. Можно только представить, какой штат Комитета работал с одним только филфаком! Уже совсем осмелев, я написал эпиграмму (стоит пояснить, что «кодаўб» — это бочка, выдолбленная из целого дерева, а «кодаўбешка» — бочечка):

Рабіў мой продак з ліпы
кадаўбы,
каб жыта жыць
прыходзіла ў застрэшкі.
А сённа сухастойныя
дубы
спатрэбіліся, бач, на
КаДаўБешкі.

Нячутна йдуць наўслед,
як цені — ша!
Крадком праз плот
віжуюць расахаты.
Мая ж ад нараджэння
ўжо душа
завербавана вербамі ля
хаты.

Сейчас для меня очевидно, что эти безрезультатные встречи дали о себе знать. В 1988 году состоялись «Дзяды». Накануне нас, членов общества «Тутэйшыя», вызвали в прокуратуру, где предупредили об ответственности, если что-то случится. Говорили, что готовятся провокации: некие люди якобы пригонят машину с булыжниками, которые они будут кидать в толпу. И ответим за это именно мы...



Эдуард АКУЛИН: *«Мне предложили: «Не хотите сотрудничать официально, может, консультации будете давать?»*

— По окончании Гомельского университета в 1984 году я был распределен вместе с женой в Речицкий район, в деревню Дуброва, где начал работать учителем родного языка и литературы. Там я прославился своим «национализмом»: для моих коллег было непривычно, что я всегда говорил по-белорусски. Кроме того, пару раз я выступил — на районных конференциях и со стихами — в местной газете на белорусском языке. Причем стихи обратили на себя вниманием тем, что я, советский учитель, вспоминал Бога: одно стихотворение начиналось словами «Урачысты страх перад прыгожым. Калі ты ёсць, памілуй, Божа!». После публикации ко мне приехал перепуганный редактор «районки» и долго ходил по моей квартире, ища, где спрятаны иконы. Но я объяснил, что это стихотворение уже печаталось столичным издательством. Только после этого он успокоился...

Но на следующий год во время очередного вызова в военкомат (я получал справку об отсрочке от армии, поскольку сельские учителя освобождались от воинской повинности) меня попросили пройти в отдельный кабинет. Там ждал начальник КГБ Речицкого района. Это было первое мое знакомство с Комитетом. Вопросы кагэбист задавал самые банальные: почему пользуетесь белорусским языком? как относитесь к суверенитету республики? И т.д. В заключение сообщил: «Теперь будем с вами контактировать", призвав к конфиденциальности. После чего раз в месяц или два начал приезжать ко мне в деревню. Зная, что подобные встречи обычно заканчиваются предложением сотрудничать, я тогда же «проконсультировался» у друзей. Они посоветовали мне быть поосторожнее в выражениях и наотрез ни от чего не отказываться...

Обычно меня вызывали в школу. Как правило, это случалось после работы. Специально для этого вызывали директора, который открывал школу (занятия были в одну смену). Меня спрашивали о моем настроении, о чем мне думается и пишется, о творческих планах. Были несколько неожиданные вопросы: как, например, я отношусь к сборнику стихов «І вера, і вернасць, і вечнасць...» Пимена Панченки? Но были и вопросы, которые очень меня удивляли, например: почему я в 10-м классе не вступил в комсомол? И мне приходилось выкручиваться: мол, не считал себя достойным (хотя в действительности не вступил потому, что эта организация с ее лжеценностями для меня просто не существовала, а моими идеалами были Богданович, Купала и Короткевич). Но, надо сказать, таким образом оказывалось действительно сильное психологическое давление: я постоянно ощущал, что надо мной висит дамоклов меч, что я не волен даже в своих мыслях и стремлениях. Однако именно в то время я ездил в Гомель и встречался, например, с Сергеем Дубовцом, принимавшим участие в разработке движения национального возрождения.

Эти встречи происходили в период с осени до весны. Затем произошла проба вербовки: после того как между нами лег полураскрытый дипломат (друзья предупредили, что в нем будет лежать магнитофон), майор КГБ сообщил:

— Мы знаем, что в издательстве «Мастацкая літаратура» решается судьба вашей первой поэтической книги — она может выйти или отдельным изданием, или в коллективном сборнике (так называемой «братской могиле» — это значит, не замеченной критикой и т.п.). Мы можем помочь, чтобы ваши стихи вышли полноценным сборником. Мы знаем, что вы заочно учитесь в аспирантуре. И, возможно, у вас будут проблемы с трудоустройством в Минске. И с этим можем помочь.

— А что вы хотите взамен? — спросил я.

— Сотрудничество.

— Официально заявляю, — сказал я прямо в этот дипломат, — что никогда сотрудничать с вашей организацией не буду!

Его реакция: как так?! Мы же государственная организация и работаем на народ. Не хотите сотрудничать официально, тогда, может, какие-то консультации будете давать? Например, недавно в одном сельсовете появилось анонимное произведение (и тут же показывает мне его), в котором критикуется руководство района. Может быть, вы, как писатель, как профессионал, сказали бы что-то про стиль, кто это мог написать? Я, взглянув одним глазом, ответил: «Это чистой воды стилизация, которую мог написать кто угодно — и поэт-самоучка, и я, и Владимир Верамейчик (с которым я дружил; кстати, я догадывался, что это он написал). Но какой от меня толк? У вас же есть более реальные методы нахождения автора. Причем тут стиль?! Я же не Литературный институт! Авторство «Сказа пра Лысую гару» до сих пор не определено! А вы хотите, чтобы я нашел районного автора, которых тут, может быть, десятки!».

После этого разговора еще примерно на протяжении года майор приезжал ко мне «в гости» для беседы, но уже без прежнего служебного рвения.


Фото Irew/ProMedia

КГБ с белорусскими литераторами каши не сварал



Василь БЫКОВ: *«Замначальника КГБ предложил мне «исправиться»...»*

— В конце 60-х годов при очередной проработке я был вызван «на профилактику» к замначальника белорусского КГБ, и тот после длительного разговора предложил мне «исправиться»: написать апологетическую повесть о чекистах. Я пообещал подумать и стал тянуть время.

Конечно, повести я не написал, что не помешало, однако, московскому журналу «Знамя» поместить анонс с объявлением о скорой публикации «новой повести о чекистах. Автор В.Быков».

КОРОТКО

Криминальная хроника

Отдел происшествий «БДГ»

Как сообщила пресс-служба МВД, за прошедшую неделю заметно активизировались действия органов внутренних дел. С 26 по 31 августа сотрудниками милиции раскрыто 17 умышленных убийств (81% от всех совершенных), 36 случаев тяжких телесных повреждений (87,8%), 10 изнасилований (100%), 53 грабежа и 294 кражи. Правоохранительными органами из незаконного оборота изъято 7 единиц огнестрельного оружия, 3,5 кг взрывчатых веществ, 148 патронов, 34 кг маковой соломки, 6,4 кг экстракта опия, 3,9 кг марихуаны, 9,3 г героина.

Придется обходиться без жирного

Сотрудниками Ленинского РУВД столицы привлечены к уголовной ответственности бухгалтер Минского хладокомбината и ее два неработающих помощника. Как было установлено в ходе расследования, троица вынесла из общественного холодильника 4 676 кг свинины. Съесть такое огромное количество сала они были не в состоянии и поэтому, по всей видимости, намеревались «толкнуть» его не задающим лишних вопросов оптовикам. Однако — не повезло. Теперь «несунам» долго придется обходиться без жирного.

СИЗО прочнее

Оршанскими милиционерами пресечена деятельность организованной преступной группы в составе пяти человек. Сотрудники правоохранительных органов уверены, что шайка на протяжении 1999–2000 годов «проверяла на прочность» квартиры местных граждан. По всей видимости, на их счету не одна и не две квартирные кражи. Уже точно установлено, что помимо самих краж задержанные промышляли и разбоем. Теперь все ожидают своей дальнейшей участи в оршанском СИЗО.

Вменяется в вину убийство

Оперативниками уголовного розыска Октябрьского РУВД г. Гродно задержаны и водворены в изолятор временного содержания (ИВС) двое 19-летних местных парней. Как сообщают гродненские милиционеры, задержанным вменяется в вину убийство 25-летней местной жительницы, которое произошло 19 октября 1999 года. Ведется расследование.

Идеальное преступление?

Расследование дела по факту вооруженного захвата двух автобусов с предпринимателями («БДГ» писала об этом происшествии), похоже, переходит в разряд «висяков».

Напомним. Два туристических автобуса, «Мерседес» и «Неоплан», в каждом из которых находилось приблизительно по 30 частных предпринимателей, были ограблены 8 августа. Недалеко от Кургана Славы пятеро вооруженных до зубов преступников (два в «Мерседесе» и три в «Неоплане»), купившие в Минске билеты на рейс и севшие в автобус под видом торговцев, надели черные шапочки с прорезями для глаз и произвели быстрый захват транспорта. Грабители «изъяли» у пассажиров более Usd 12 тыс., Rur 30 тыс. и Byb 1 млн, после чего скрылись.

С начала следственных мероприятий сотрудники правоохранительных органов столкнулись с весьма серьезной проблемой описания лиц преступников. Дело в том, что никто из 30 пострадавших не запомнил их, когда те садились в автобус. В результате и через месяц после совершения преступления следствие не продвинулось вперед ни на шаг.

КРИМИНАЛ

Убийство егеря раскрыто

Отдел происшествий «БДГ»

Сотрудники Комитета по организованной преступности и коррупции (КОПиК) при МВД совместно с уголовным розыском Витебского облисполкома расследовали уголовное дело в связи с убийством на берегу озера Черново егеря и причинением супруге погибшего телесных повреждений. Об этом корреспонденту «БДГ» сообщили в пресс-службе МВД.

В одном из последних номеров «БДГ» подробно писала об этом случае («БДГ» №828 за 31 августа «Смерть на катере»). Напомним, утром 27 августа егерь Витебского лесхоза Сергей Лепнев и его жена подошли к озеру. На борту стоявшего у причала служебного катера егерь увидел пустые водочные бутылки. Решив убрать неизвестно откуда появившийся мусор, Сергей Лепнев спустился к катеру. Однако когда он поднял один из предметов, прозвучал взрыв, мощность которого была эквивалентна 200 г тротила. Сергей Лепнев получил тяжелейшие ранения и спустя четыре часа умер на операционном столе районной больницы. Супруга егеря осталась жива по чистой случайности. Ее контузило и ударной волной сбросило с пирса в воду.

По данному факту Городокским РУВД было возбуждено уголовное дело по ст.100 УК «Умышленное убийство при отягчающих обстоятельствах». Однако надежда на то, что убийцы будут пойманы и наказаны, была невелика. Сергей Лепнев не раз обращался к правоохранительным органам за помощью в связи с неоднократными угрозами в свой адрес, но и после того, как дом егеря был обстрелян, сотрудники милиции и служители Фемиды по непонятной причине проявили редкое благодушие к преступникам. В результате подозреваемые довольно скоро оказались на свободе, а угрозы в адрес егеря и его семьи продолжились. Причем, как отчетливо продемонстрировали последующие события, угрозы не пустые.

Трудно сказать, что послужило стимулом для поимки преступников на этот раз. Сотрудники милиции объясняют это так: смерть от взрыва «адской машинки» в нашей тихой и спокойной республике — явление редкое и необычное. Поэтому к расследованию были подключены лучшие специалисты-розыскники. В ходе отработки возможных версий случившейся трагедии было установлено, что преступление из мести совершил житель Витебска (фамилия пока не называется). Соучастниками в изготовлении взрывного устройства и организации преступления являются еще трое жителей Витебска и Витебского района. При обыске в доме «мстителя» обнаружено и изъято 100 г тротила.

К чести витебской милиции следует отметить, что она довольно быстро расследовала это дело. Преступники установлены и, возможно, скоро будут задержаны. Остается только надеяться, что гибель Сергея Лепнева не «повесили» на «подходящих» подозреваемых и виновные понесут заслуженное наказание, а не будут отпущены прямо в зале суда, как это произошло в прошлый раз.

СИТУАЦИЯ

Бесхозная ртуть

Кирилл ДАНИЛОВ

В этом году настоящие разливы ртути наблюдаются в Беларуси. Ее большое количество порождает проблемы, связанные с размещением и хранением вредного металла. Кроме того, наплевательское отношение наших граждан к собственной безопасности... Это создает массу дополнительных проблем.

С начала лета подразделения только одного Республиканского отряда спецназначения МЧС, работающие в основном по Минску, совершили 12 выездов по поводу обнаружения ртути. Где только не приходится задействовать аварийно-спасательные части, в том числе — предназначенные и для сбора опасного металла. Сигналы об обнаружении шариков ртути поступают из школ, ремонтных мастерских, но в основном с ртутью приходится работать в подъездах и подвалах жилых домов. Однако встречаются и совершенно неординарные места таких ЧП. К примеру, в мае барановичские спасатели собрали четверть килограмма ртути в пассажирском поезде №651 Полоцк-Барановичи.

Ими же, но уже на экваторе августа, в течение суток производилась «зачистка» разлившейся ртути в подсобном помещении здания мастерских. Чтобы собрать с пола порядка 3 кг металла, потрудиться спасателям пришлось на славу. Очаги ртути были рассредоточены на площади в 15 «квадратов» и появились там из-за разгерметизации прибора неустановленного образца. Замеры предельно допустимой концентрации оказались в норме. Но тем не менее все это время в подсобных помещениях осуществлял дежурство наряд милиции, организовавший оцепление места ЧС. С помощью вакуумных спринцовок в стеклянной колбе оказалась вся ртуть. По окончании работ помещение было обработано раствором хлорного железа, после чего в течение суток выдерживалась экспозиция демеркуризации. Кстати, после такого происшествия санстанция опечатает подсобку на год.

Регулярность подобных вещей уже приучила к обыденности этих происшествий. Видимо, зря. Ртуть легко проникает в кровь, а из организма человека ничем не выводится. При этом вызывает сердечно-сосудистые заболевания, гипертонию и многие другие болезни. Особенно сильное действие «отравы» возникает при высокой температуре воздуха, когда пары ртути незаметно проникают в потолки и стены. Даже разбитый градусник представляет опасность, и в этом случае нужно вызывать специалистов-химиков из системы МЧС.

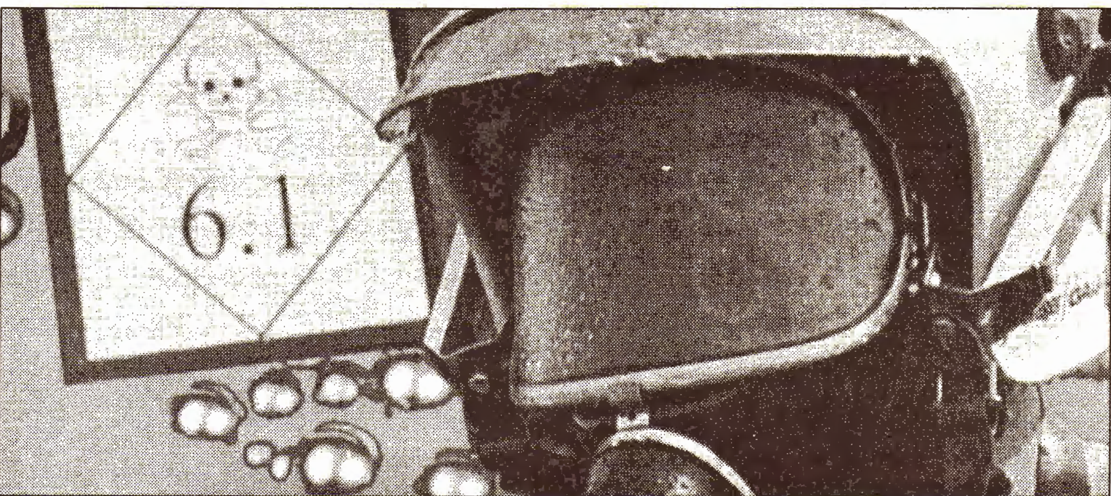
Но, как оказывается, собрать ртуть — это только полдела. В последнее время проблемой является и ее сдача—приемка. Выясняется, что металл не нужен не только тем, кто его выбрасывает, но и всем остальным. В начале августа молодечненские спасатели не знали куда девать более 200 г ртути, доставленной с места ЧП из Воложина впридачу к 16 (!) кг, конфискованным сотрудниками Воложинского РОВД ранее.

Принимавшие от работников МЧС такие находки штабы ГО сегодня от этого открещиваются как могут. И поступают совершенно правильно, ибо не обязаны брать и хранить подобное вторсырье. К тому же собранная ртуть представляет собой не чистый жидкий металл, а смешанную массу земли, ртути, опилок. Проще говоря, мусора.

ГО выполняет организационные мероприятия, предусматривающие привлечение аварийно-спасательных подразделений, представителей санэпидемстанции. Но... Комиссией по ЧС при Совмине предписано именно подразделениям гражданской обороны проводить работы по сбору ртути. На МЧС возложена демеркуризация мест разлива ртутьсодержащих отходов. На деле же подразделениям МЧС приходится ртуть собирать.

Кстати, той же комиссией утвержден порядок сдачи ртути, где предписано принимать металл ГП «Белцветмет», входящим в систему государственного объединения «Белвтормет». Но «грязный металл», собранный зачастую вместе с землей (а как по-другому?), принимается «со скрипом». Хотя предусмотрено, что все соединения ртути, кроме химических, «Белцветмет» брать обязан.

Сейчас работы по ликвидации последствий подобных ЧС, как и практически все вопросы экстремального характера (от открытия захлопнувшейся двери до ликвидации аварий на нефтемагистралях), выполняет только МЧС.



Грузим ртуть килограммами

СУДЫ

На жидком металле легко «поскользнуться»

Нина ПОЛУЦКАЯ, Гродно

То, что грамм никотина убивает лошадь, знают все поголовно, а вот то, что всего 0,003 мг/м³ ртути является дозой, опасной для жизни человека, знают, наверное, единицы. Потому что время от времени у некоторых граждан обнаруживают этот опасный металл, причем в количествах, намного превышающих смертельную дозу. Приобретают же его и хранят отнюдь не для внутреннего употребления, а чтобы использовать в качестве товара. В момент купли-продажи емкости, в которой находилось более 2 кг ртути, был арестован в Гродно гражданин Халилов.

Сам по себе этот жидкий металл, правильно и герметично упакованный, опасности не представляет. Но если разлить даже небольшую его часть в многоквартирном доме, то опасные или даже смертельные отравления обеспечены всем, кто в нем живет. То есть ртуть можно рассматривать как потенциальное оружие террористов. Оно отличается от огневого лишь тем, что убивает не сразу. Зато, попадая в организм в виде паров, ртуть действует на внутриклеточном уровне и таким образом провоцирует необратимые нарушения, то есть заболевания, не поддающиеся лечению.

Очевидно Халилова все это не занимало. Ему важно было получить за ртуть деньги, в коих он и его семья чрезвычайно нуждались. Сам Халилов некоторое время не работал, лежал в больнице, где ему сделали операцию. Его жена Анна тоже находилась дома с годовалым ребенком. Собственно, ртуть принадлежала Анне — досталась от покойного отца еще в 1987 году. Сегодня уже не представляется возможным докопаться до источника ее приобретения. 13 лет она пролежала в сарае старого отцовского дома в г.Вилейка Минской области. Анна привезла ртуть в Гродно только весной этого года, чтобы продать. К ее сожалению, ртуть не стала палочкой-выручалочкой в финансовых проблемах семьи. Сотрудники Гродненского УКГБ задержали Халилова в момент сделки.

Произошло это в апреле, а на днях состоялся суд по делу о незаконном приобретении с целью сбыта, незаконном хранении и перевозке сильнодействующего отравляющего ядовитого вещества; он обоих супругов признал виновными в этом преступлении. Анну, как мать двоих детей, младшему из которых едва исполнился год, суд освободил от наказания, а вот для гражданина Халилова местом жительства в течение 1,5 лет будет ИТК общего режима.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон

В МОСКВЕ ЗАВЕРШИЛАСЬ 6-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ АВТОВЫСТАВКА «МОТОР ШОУ 2000»

стр. 7, 8,10

ВЫСТАВКИ

MIMS'2000: автоолимпиада в Москве

Олег ЗВЕРЕВ

С 23 по 27 августа в Москве, в «Экспоцентре» на Красной Пресне проходила 6-я международная автомобильная выставка «Мотор Шоу-2000» (MIMS'2000), организованная британской компанией ITE Group Plc и ОАО «Автосельхозмаш-холдинг» при содействии ЗАО «Экспоцентр», правительства Российской Федерации и московской мэрии.





Невзирая на бойкот московской выставки ведущими зарубежными компаниями (правда, на MIMS'2000 все же встречались стенды иностранных производителей и СП), более 550 предприятий, организаций и фирм из 30 стран мира приняли участие в работе автосалона. Среди них — АвтоВАЗ, ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ, УралАЗ, КамАЗ, Минский завод колесных тягачей, ЛИАЗ, ПАЗ, ЛАЗ, КаВЗ и др.

Среди «иностранцев» можно выделить СП московской мэрии и французской компании Renault — ОАО «Автофрамос», южнокорейский Hyundai, российское предприятие «KIA Балтика», выпускающее автомобили южнокорейской компании KIA Motor и германского концерна BMW, шведский автомобильный концерн Volvo Trucks Corp. Другие крупные зарубежные производители, например, Audi и Skoda, были представлены местными дилерами. Общая площадь выставки составила более 30 тыс. кв.м, причем большую ее часть занимали экспозиции автозапчастей, диагностического оборудования, аксессуаров и автокосметики.

На состоявшейся 22 августа пресс-конференции организаторов MIMS значительная часть вопросов журналистов была посвящена причинам отсутствия на выставке зарубежных компаний. Признав, что организация выставки в этом году была достаточно сложной, руководство «АСМ-холдинга» отметило, что салон все-таки состоялся и по экспозиционной площади почти не уступает предыдущим.

Второй организатор выставки — английская компания ITE — является одной из крупнейших европейских выставочных фирм. Комментируя отказ зарубежных производителей от участия в MIMS'2000, президент ITE по России и Казахстану Алекс Бернштейн пояснил, что ничего страшного не произошло. В большинстве стран принято участвовать в подобных выставках один раз в 2 года. Исключение составляют лишь автосалоны в Женеве и Детройте. Отметив, что уже сейчас началась работа по организации автосалона 2001 года, г-н Бернштейн сделал прогноз, что через год пройдет самая представительная за все годы выставка и на ней будут присутствовать все крупнейшие производители. Тем более что MIMS поддержана такой авторитетной международной организацией как ОЕК, объединяющей всех автопромышленников мира.

Генеральный директор ЗАО «Экспоцентр» Игорь Денисов добавил, что ОЕК регистрирует только те автомобильные выставки, которые проводятся раз в 2 года. Что касается времени проведения MIMS (в конце августа), то это опять-таки рекомендация ОЕК.

Организаторы автосалона уже подали заявку в Союз международных ярмарок UFI (Париж) с просьбой приема в члены организации, объединяющей ведущие выставочные компании из 64 стран мира. Выставка «Мотор Шоу» с этого года получила одобрение UFI. Таким образом, организаторы надеются, что MIMS в будущем получит развитие и станет не менее представительным форумом, чем автосалоны, проходящие в нечетные годы.

Отвечая на вопрос о размерах платы за аренду выставочных площадей, организаторы ответили, что это не является причиной отказа зарубежных фирм от участия. Плата не столь велика, если сравнивать с другими странами, а некоторая разница в оплате позволяет снизить цену входных билетов для посетителей, что для России очень важно.

Официальное открытие «Мотор Шоу-2000» состоялось 23 августа. Отсутствие ведущих иностранных автомобильных фирм заставило организаторов несколько изменить размещение экспонентов в павильонах. Автомобили разместились преимущественно в павильоне «Форум» и вокруг него. Самые крупные экспозиции устроили ГАЗ и АвтоВАЗ. Представительными оказались стенды КамАЗа, УАЗа, МАЗа, Автофрамоса и Hyundai. Остальные павильоны в основном были заняты компаниями, выпускающими автооборудование, автохимию, шины и т.п.

По оценкам специалистов, выставка удалась и оказалась интересной. В отсутствие зарубежных экспонентов появилась возможность пристальнее оценить состояние российской автомобильной промышленности. Внутри павильона на стенде старейшего отечественного автозавода — ОАО ГАЗ стояло всего 4 машины. Правда, пробиться к ним было непросто, а некоторым VIP-гостям и вовсе пришлось рассматривать технику во внеурочное время.

По-настоящему поразил шикарный длинный темно-серый лимузин на базе новой «Волги» *(на фото внизу)*. Совсем не выделялся стоящий за ней «ГАЗ-3111» стандартных размеров, хотя это был самый настоящий «броневик» (скрытое бронирование). На экспозиции под открытым небом всех удивил автомобиль «Комбат» (новое поколение «Атаманов»), в котором явно угадывались мотивы популярного армейского вездехода «ГАЗ-69». На рынке уже появилась целая серия «Атаманов» — с кабинами с двумя рядами кресел, с жестким фургончиком сзади, с разными колесными формулами. Обновленные «Газели» и «Соболи» сверкали глянцевыми боками. Семейство «Валдай» пополнилось автобусами...

В отличие от предыдущих выставок на этой наиболее полно была представлена продукция родственных ГАЗу предприятий, плотно и плодотворно поработавших с автозаводом и значительно увеличивших количество нижегородских премьер. Похоже, руководство «ГАЗа» всерьез занялось группировкой вокруг себя доказавших свою состоятельность малых предприятий, таких как «Техносервис», «РиДа», «Интерпласт», «Кольчуга», «Семар», «Автосоюз», «Селеста» и др.

Окончание на стр. 8

АВТОБАН

Cadillac-родстер



General Motors в 2002 году начнет производство родстера на базе разработок концепт-каров Cadillac Evoq и Imaj. Он будет выпускаться в ограниченном количестве. В основе конструкции родстера заложены самые последние разработки. Впервые будет использована новая платформа, предназначенная для кабриолетов. Ее отличает каркас из стальных гидроформованных профилей, алюминиевая конструкция кокпита и использование композитных материалов для панелей пола, в результате чего достигается необходимая повышенная жесткость основания. Впервые будет использовано множество других современных технологических решений General Motors. General Motors надеется, что Cadillac Luxury Roadster составит достойную конкуренцию таким моделям, как Mercedes Benz SL 500, Jaguar XK8 и Lexus SC 430.

Оптимистичный прогноз

По прогнозам американской компании «Стандарт энд пурз», ожидается продолжительный рост спроса на автомобили в азиатском регионе. В азиатских странах, за исключением Японии, в течение предстоящих 10 лет ежегодный прирост спроса составит 8,3%. В 2010 году спрос достигнет 14,8 млн единиц или 20% от мирового спроса.

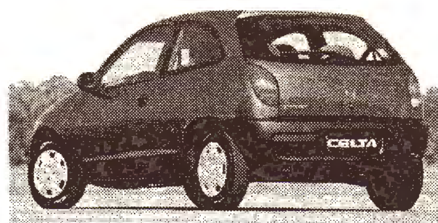
Согласно тем же прогнозам, в Японии спрос возрастет с 5,86 млн в минувшем году до 7 млн в 2010 году, Китае — с 1,92 млн до 4,67 млн, Корее — с 1,27 млн до 2,65 млн, Индии — с 830 тыс. до 2,2 млн, Таиланде — с 220 тыс. до 1,25 млн.

Однако, по мнению компании, спрос в Азии на автомобили в ближайшие годы не внушает большого оптимизма, т.к. регион находится на этапе оздоровления экономики. В 1998 году азиатский спрос на автомобили упал до 10,9 млн штук, сократившись на 18,3%, но в прошлом году он вырос на 9,5% и составил 11,9 млн единиц. Рост зафиксирован в Корее, Таиланде, Малайзии, Индии и Китае, сообщает агентство «Синьхуа».

Hyundai подписал соглашение с КНДР

Крупнейший южнокорейский индустриальный конгломерат Hyundai подписал с КНДР соглашение о строительстве нового промышленного комплекса. Комплекс будет возведен в городе Каесунг недалеко от границы двух государств. По проходящей через город железной дороге согласно договоренности лидеров двух корейских государств будет возобновлено сообщение между странами. Представитель компании отказался обнародовать подробности сделки. Hyundai планирует сосредоточиться на таких трудоемких направлениях, как производство обуви и текстильной продукции, что позволит получить немалую прибыль за счет использования дешевой в КНДР рабочей силы. Критики предупреждают, что этот северокорейский проект компании может ухудшить и без того нелегкое финансовое положение группы. В настоящее время Hyundai испытывает недостаток средств и планирует разделить затраты по созданию совместного предприятия со своими партнерами.

Новое поколение Impreza



Subaru представит новое поколение модели Impreza на европейском рынке на автосалоне в Бирмингеме в октябре. Внешний вид и характеристики автомобиля уже известны, т.к. продажи его в Японии начались еще в августе. Главным направлением работы конструкторов по совершенствованию стала жесткость кузова и управляемость. Даже пятидверная модель теперь на 225% жестче на изгиб и кручение, что, безусловно, положительно отметят энтузиасты активного стиля вождения. Им также придется по вкусу низкое расположение центра тяжести благодаря традиционным оппозитным двигателям — 2,0-литровому с турбонаддувом, мощностью 218 л.с. (с ним машина разгоняется до 100 км/ч за 5 с., а максимальная скорость составляет 250 км/ч) и безнаддувному мощностью 125 л.с. Внешний вид Subaru Impreza претерпел значительные изменения. Круглые фары более энергичны и выразительны, но «фирменный» элемент стиля — огромный воздухозаборник переднего бампера остался нетронутым.

ВЫСТАВКИ

MIMS'2000: автоолимпиада в Москве

Окончание. Начало на стр. 7

И сразу результат — такого модельного ряда своих автомобилей ГАЗ еще не показывал! Будем надеяться, что серийное производство новинок не за горами.

В этом году АвтоВАЗ отмечает 30-летие со дня сборки своего первого автомобиля «ВАЗ-2101». Но главной новинкой автовазовцев стал седан «ВАЗ-1118», очередное продолжение проекта «Калина». Рядом стоял автомобиль для легких комфортабельных прогулок, созданный на базе «Калины». У этого родстера крыша и заднее стекло при желании убираются, накрывая крышку багажника.

Впервые была представлена концептуальная разработка автомобиля класса D. Макет концепт-кара призван обозначить направление развития дизайна автомобилей марки «ВАЗ» на ближайшее десятилетие. Дальнейшее развитие получили и автомобили «десятого» семейства: «ВАЗ-110 VIP», «ВАЗ-110 «Такси», «ВАЗ-110» «со скрытым бронированием». Появилось такси на базе «ВАЗ-2110 «Надежда».

Всего в павильоне «Форум» на площади 700 кв.м и на открытых площадках ВАЗ и его партнеры показали более 30 моделей. *«Крупнейший производитель легковых автомобилей в России и Восточной Европе»* — так представляли АвтоВАЗ на «Мотор Шоу-2000». Пресс-конференция с руководством АвтоВАЗа собрала около 200 представителей различных СМИ — больше, чем аналогичное мероприятие по поводу выставки в целом. Кроме того, за все время работы выставки в пресс-центре ВАЗовского стенда получили информацию не менее 100 журналистов. В процессе показа практические результаты принес и подбор моделей для экспозиции. Так, «ВАЗ-21108» приглянулся одному из московских таксопарков, который изъявил желание приобрести партию таких автомобилей. А бизнесмены из Ирана на «Мотор Шоу-2000» увидели в продукции Волжского автозавода весьма ходовой товар для своей страны. Профессиональным признанием участия АвтоВАЗа и своеобразным утешительным призом можно назвать приз Союза дизайнеров России в номинации «Точно в цель» родстеру, созданному на базе «Калины», за лучшую дизайнерскую работу.

Ульяновский автозавод предъявил пикап «УАЗ-3162» с дубль-кабиной и грузоподъемностью 800 кг (своеобразный конкурент «Атамана» на внутреннем рынке). Здесь же можно было увидеть обновленный «УАЗ-3162Т» с высокой крышей и двигателем Toyota, установленным нижегородской фирмой «Техносервис». Обновился и «пляжный джип» «Шалун» («УАЗ-3150»), получив легкую съемную крышу и некое подобие дверок.

КамАЗ был представлен новым модельным рядом автомобилей, созданных в последние два года. Наряду с многотонными грузовиками завод показал мини-грузовичок «Гном», изготовленный на базе «Оки», а также еще одну разновидность «Оки» — удлиненную малолитражку «Алсу».

Сильной и разнообразной экспозицией порадовал МАЗ, традиционно выставляющий на подобных мероприятиях только новинки грузовой автомобильной техники (все модели — премьеры).

Посетителям был представлен новейший образец российской военной автомобильной техники — бронированный «Урал-5323-23», способный без особого риска перевозить ядерную боеголовку. «Крепость на колесах», как окрестили машину на УралАЗе,— любимое детище уральского промышленного гиганта. Это прозвище закрепилось за машиной автоматически — иначе охарактеризовать четырехосного гиганта, разработанного и сделанного на УралАЗе, просто невозможно. Броня толщиной в палец, защищенная от осколков и стрелкового оружия кабина с автономной системой жизнеобеспечения — все это заставляет поверить в то, что перед тобой не автомобиль, а настоящий бронепоезд.

В Синем зале «Экспоцентра» 24 августа состоялось вручение ежегодного Гран-при «Золотой Пегас» журнала «За рулем», который был присужден ОАО ГАЗ. Главный редактор журнала Петр Меньших, вручая приз Николаю Пугину, отметил, что это *«эмоциональное решение, приз надежды на обновление отечественного автомобилестроения»*. Еще один приз, специальный, был присужден Заволжскому моторному заводу за разработку нового V-образного шестицилиндрового двигателя более высокой мощности. Второй специальный приз увезло с собой руководство «Автофрамоса» — за автомобиль «Клио Символ» марки Renault, приспособленный для российских условий.

Не обошлось и без скандала. Правда, он был тихим и незаметным. Дело в том, что представители АвтоВАЗа намекнули на то, что Большой приз журнала «За рулем» достался ГАЗу неслучайно. Участие «АСМ-холдинга» в организации «Мотор Шоу-2000» во многом предопределило судьбу единственного «Гран-при». С формулировкой *«За верность традициям отечественного автомобилестроения»* он был присужден ОАО ГАЗ, чей президент одновременно является и председателем совета директоров ОАО «АСМ-холдинг»... (АвтоВАЗ также был вправе рассчитывать на эту награду, ибо в этом году отмечал юбилей со дня выхода из ворот завода первого автомобиля «ВАЗ».)

Работа выставки закончилась, все награды вручены, речи произнесены. Все возвращаются от больших огней и сверкающих новинками павильонов к трудовым будням. Надеемся, что многие новые автомобили, показанные на MIMS'2000, не превратятся в музейные экспонаты, а вскоре украсят улицы наших городов и станут доступными потребителям. И ждем обещанного *«самого представительного за все годы»* Московского автосалона-2001.

ТЕХНОЛОГИИ

Открыть, взбодриться, не уставать

Кое-что о «мелочах» и о том, как к ним относятся лидеры автомобильного рынка

Человек может жить...
– до 40 дней без пищи
– до 2 дней без воды
– до 3 дней без сна
– до 8 минут без воздуха

Купив новый автомобиль, мы не сразу начинаем думать о мелочах. Сначала он нравится нам в целом, и лишь потом мы обнаруживаем мелочи, которые либо становятся любимыми (и тогда от них уже невозможно отвыкнуть), либо доставляют неудобства (все больше и больше, до тех пор, пока мы не принимаем решение сменить машину). И уж конечно, наша новая машина будет другой марки, от другого продавца и совсем с другими, хорошо продуманными мелочами.



Мелочь как объект исследования

А теперь попробуем взглянуть на мелочи с точки зрения производителя. Заинтересован ли он в том, чтобы его продукт заменили другим, конкурентным? Вряд ли. Но чтобы этого не произошло, иногда приходится прилагать очень большие усилия.

Один из лидеров знаменитой германской автомобильной промышленности, концерн Volkswagen, инвестирует значительные средства в исследование... разных мелочей. Почему? Потому что мелочи перестают быть таковыми, как только начинают доставлять неудобства владельцу автомобиля.

Недавно по заказу компании Volkswagen и крупнейшего производителя автомобильных люков — фирмы Webasto — сотрудники университета итальянского города Сиены во главе с руководителем кафедры физиопатологии дыхания профессором Альдо Феррара провели детальное исследование влияния автомобильного люка на микроклимат в салоне и, главное, на самочувствие тех, кто находится в машине. Результаты оказались неожиданными: получается, что автомобиль, не оборудованный подъемно-сдвижным люком, при прочих равных условиях сильно проигрывает в комфортности автомобилю с люком. А это качество в последнее время выходит на первое место среди потребительских предпочтений, особенно когда речь идет о новом автомобиле фирмы Volkswagen.

Самое опасное свойство дыхания состоит в том, что это неосознанный рефлекс. А раз он неосознанный, то мы продолжаем дышать воздухом, даже если его качество ухудшается. И замечаем это ухудшение лишь тогда, когда оно достигает критической отметки. Между тем, прежде чем стать заметным, ухудшение качества воздуха способно нанести ощутимый вред здоровью. Это серьезная проблема, касающаяся всех автомобилистов. Но каждый решает ее по-разному, не всегда правильно. Самый оптимальный путь — когда об этом заботится производитель машины, а ее владельцу остается только воспользоваться готовым техническим решением. Именно такого принципа придерживается Volkswagen.

Что влияет на качество воздуха в автомобиле?

Главные факторы: температура и влажность воздуха, потоки и состав воздуха. Для регулирования микроклимата в салоне используются окна, вентиляция, отопление и кондиционер. Однако совершенно очевидно, что главное условие сохранения хорошего микроклимата — постоянная замена отработанного воздуха новым, свежим, поступающим извне.

Как водитель может обеспечить приток свежего воздуха в салон? «Открыть окна», — скажут одни. «Включить вентиляцию», — предложат другие. И будут не правы. Исследование, проведенное профессором Альдо Феррара — известным экспертом по вопросам качества воздуха и микроклимата в салоне автомобилей и зданиях, доказывает, что оптимальное решение — подъемно-сдвижной люк. Результаты эксперимента свидетельствуют о том, что лишь при поднятом или сдвинутом люке, благодаря существенному улучшению вентиляции, можно сохранить или восстановить хороший микроклимат в салоне, избежав при этом неприятных побочных эффектов.

Исследование и его результаты

Полевые исследования были проведены весной 1998 года в городе Сиена и его окрестностях при температуре наружного воздуха 18°С.

Общий пробег испытуемых автомобилей (конечно, это были машины Volkswagen, оборудованные подъемно-сдвижными люками) составил чуть более 2,4 тыс. км на разной скорости (по городу — около 30 км/ч, по загородным дорогам — 80 км/ч, на автострадах — 120–130 км/ч). В ходе исследования было проведено 20 экспериментов, в которых участвовали испытуемые в возрасте от 8 до 50 лет. Помимо сдвижного люка, автомобили были оснащены кондиционерами.

Исходная точка испытаний — центр города Сиена. Отсюда автомобиль с закрытым люком следовал на окраину города, затем по загородным дорогам и по автостраде.

Поездка с закрытым люком длилась 45 минут, с тремя замерами, т.е. измерения проводились через каждые 15 минут. Обратный путь к исходной точке шел по автостраде и по загородным дорогам в центр города. Цикл завершался через 90 минут (из них 45 минут с поднятым или сдвинутым люком и тремя замерами).

Эксперимент включал сопутствующие переменные (включенные/выключенные вентиляция или кондиционер, курящие/некурящие пассажиры), чтобы получить данные о том, какое влияние они оказывают на самочувствие водителя и пассажиров. Автомобиль, участвовавший в испытаниях, был оборудован сдвижным люком и необходимыми измерительными приборами. Влияние сдвижного люка и сопутствующих переменных на микроклимат в салоне и физическое состояние водителя и пассажиров измерялось непосредственно в автомобиле во время движения.

А вот параметры, по которым проводились измерения для оценки физического состояния водителя и пассажиров автомобиля:

– содержание кислорода в крови;
– содержание углекислого газа в крови;
– содержание угарного газа в крови;
– влажность воздуха;
– температура воздуха;
– peak-flow (индекс бронхиальной деятельности — объем выдыхаемого воздуха).

Перечисленные факторы влияют на организм водителя и пассажиров автомобиля следующим образом:

Состав воздуха — недостаток кислорода и, соответственно, избыток углекислого и угарного газов вызывают утомление и снижают концентрацию внимания.

Влажность воздуха — избыток влажности вызывает потение у находящихся в салоне, запотевание стекол и, как следствие, ухудшение обзора; недостаток влажности — раздражение глаз, бронхиальных путей и пересушивание слизистых оболочек, в результате — затруднения дыхания, быстрая утомляемость и ослабление внимания за рулем.

Температура воздуха — слишком высокая или слишком низкая температура воздуха в салоне ухудшает самочувствие, снижает концентрацию внимания и реакцию водителя на происходящее на дороге.

Перечисленные факторы достаточно серьезно влияют не только на самочувствие, но и на безопасность. Поэтому «мелочь», которой некоторые считают подъемно-сдвижной люк, для конструкторов Volkswagen является очень важным фактором. Это такая же важная деталь, как и любая другая. И конечно, необходимо досконально знать ее влияние на находящихся в салоне людей. Именно поэтому исследование проводилось на столь серьезном уровне.

К сожалению, газетная статья не может вместить всех результатов большого научного эксперимента. Поэтому мы ограничимся констатацией факта о том, что при закрытом люке концентрация вредных веществ в салоне нарастает, а самочувствие пассажиров и водителя ухудшается. Даже если открыть боковые окна, эффекта достаточной вентиляции не наступает. То же касается и включенного кондиционера: он охлаждает воздух, но в то же время и пересушивает его, а главное — совершенно не освежает, т.е. не останавливает процесса накопления вредных примесей. Поэтому кондиционер и вентиляция как инструменты для создания микроклимата эффективны только в сочетании с подъемно-сдвижным люком.

Volkswagen: ничего случайного

Результаты исследования профессора Альдо Феррара стали научной основой для решения компании Volkswagen о том, что подъемно-сдвижной люк является наипервейшим инструментом создания комфорта в автомобиле. Поэтому теперь подъемно-сдвижной люк предлагается всем клиентам не просто как некое удобство или «наворот», а как научно обоснованное техническое решение, напрямую влияющее на качество автомобиля в целом. Решение, которое предназначено для потребителя и всегда доступно для него.

Описанное нами исследование — лишь незначительная часть той объемной каждодневной научно-исследовательской работы, которую ведут сотрудники компании Volkswagen, заботясь об удобстве покупателей автомобилей. Для того, кто ценит качество, нет мелочей. Именно этот принцип позволил компании Volkswagen добиться того уровня, которого она добилась на мировом рынке. Именно этот принцип позволяет компании Volkswagen постоянно наращивать продажи своих автомобилей, в т.ч. и в нашей стране.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Mazda как объект пристального внимания немецкой прессы

Солидный германский журнал Auto Bild весной и летом 2000 года посвятил массу публикаций различным моделям марки Mazda. Основной темой публикаций являлись тесты на надежность и сравнительный анализ по числу отказов, а также результаты прохождений техосмотра для автомобилей возрастом 5 лет и более. В общей сложности 9 моделей Mazda попали под пристальный взгляд Auto Bild.

В результате тестов выявились общие закономерности, не зависящие от возраста автомобилей (тестировались автомобили возрастом 5, 8, 10, 12 лет). Так, количество прохождений техосмотров с первого раза для всех моделей Mazda на 30–90% выше, чем средние показатели по Германии. Например, для Mazda 626 5 лет «от роду» количество беспроблемных автомобилей на 30% выше, чем в среднем по Германии. Большие недостатки в немецком автомобиле встречаются в 2 раза чаще, чем в Mazda 626, а недостатков, влияющих на безопасность, в Mazda 626 просто нет. Для Mazda 626 выпуска 1988 года разрыв между средними по Германии показателями составил по аналогичным критериям от 130% до 180%.

Таким образом, тесты надежности журнала Auto Bild еще раз доказали беспрецедентную надежность автомобилей Mazda и безосновательность слухов о более коротком сроке службы японских автомобилей по сравнению с европейскими. Скорее, наоборот, качество сборки японских автомобилей со временем все четче проявляется в их надежности и долговечности.

Характеристики подержанных автомобилей, эксплуатирующихся в Германии (данные в % от общего количества)

	Возраст автомобиля 3 года		Возраст автомобиля 5 лет	
	Mazda 626	Средний по Германии	Mazda 626	Средний по Германии
Без недостатков	78,4	69,8	71,1	56,8
Небольшие недостатки	18,4	26,4	25,0	35,7
Значительные недостатки	3,2	3,8	3,9	7,5



Из таблицы видно, что для автомобилей возрастом 3 года среднемецкий автомобиль испытывает небольшие недостатки в 1,43 раза чаще, чем Mazda 626. Такая же картина наблюдается для автомобилей 5-летнего возраста. Однако для значительных недостатков ситуация изменяется. Если 3-летний немецкий автомобиль ломается в среднем в 1,2 раза чаще, чем 3-летняя Mazda 626, то 5-летний «немец» — уже в 2 раза чаще.

ДОСТИЖЕНИЯ



Родстер Mazda занесен в «Книгу рекордов Гиннесса»



Родстер Mazda, известный в Европе под именем Mazda MX-5, а в Северной Америке как Mazda Miata, признан самым популярным спортивным легковым автомобилем в мире. Соответствующая запись появилась в «Книге рекордов Гиннесса» в Великобритании в мае нынешнего года. Рекордное количество проданных автомобилей составило более 531 тыс.

Рубеж в 500 тыс. проданных автомобилей был преодолен осенью прошлого года. К концу июня эта цифра составила уже более 565 тыс., и она продолжает расти.

«Родстеру потребовалось только 10 лет с начала его выпуска, чтобы доказать превосходство спортивных автомобилей Mazda во всем мире,» — заявил Марк Филдс, президент Mazda Motor Corporation.

Впервые родстер был представлен на автошоу в Чикаго в феврале 1989 года и произвел настоящий фурор. Серийное производство началось уже в апреле 1989 года. В 1999 году Mazda приступила к производству родстера второго поколения. За 10 лет автомобиль завоевал огромную популярность среди спортивных автолюбителей всего мира. В Японии, Северной Америке и Европе существует большое количество клубов любителей Mazda MX-5.

По словам владельца компании Guinness World Record Ltd., этот рекорд достоин того, чтобы его занесли в «Книгу рекордов Гиннесса».

ПРОИСШЕСТВИЯ И КУРЬЕЗЫ

До Луны и обратно 10 раз

80-летний англичанин Боб Карри официально признан старейшим водителем грузовика в мире. Уже 5 лет назад он вышел на пенсию. Тем не менее каждую неделю старина Боб садится за руль грузовика, т.к. не мыслит жизни без своей профессии, ставшей призванием и смыслом его жизни. Ветеран, у которого пятеро взрослых детей, водит грузовик уже 55 лет. За это время он проехал в общей сложности 5 млн километров, чего вполне хватило бы, чтобы доехать до Луны и обратно 10 раз. Издатели «Книги рекордов Гиннесса» признали, что Боб Карри является старейшим обладателем лицензии на вождение грузовиков. Он стал водителем сразу после второй мировой войны, когда вернулся домой со службы на флоте.

Принцесса за рулем

На вопрос, с какой женщиной им больше всего хотелось бы поехать в дальнюю дорогу, английские водители на первое место ставят принцессу Анну, 49-летнюю дочь королевы Елизаветы. Выбор странный, но обоснованный: принцесса любит водить машину, у нее есть права на управление грузовиками и она горой стоит за интересы шоферской братии. Второе место в списке кандидатов на звание лучшей спутницы дальнобойщика разделили собственная законная жена и постоянная сожительница.

Права за настойчивость?

Англичанка Гит Каур Рандхава из Хайеса и американка Франи Тернер из Литл-Рока по праву считаются самыми настойчивыми дамами планеты. Первая получила водительские права только с 48-й попытки, причем этому «успеху» предшествовало ни много ни мало 330 уроков по вождению. А вторая сдала письменный экзамен на знание правил дорожного движения только со 104-го раза.

А в ослах он гораздо мощнее...

Мощность двигателей сегодня измеряют в киловаттах и лошадиных силах. А вот в прошлом веке существовала и такая мера, как «ослиная сила». В 1884 году для характеристики маломощных моторов ее предложил ввести английский инженер Прис. По его мнению, за эквивалент необходимо было брать следующую установку: лошадь в 3 раза сильнее осла, т.е. «ослиная сила» составляет треть «конской».

А введением «лошадиной силы» мы обязаны знаменитому английскому изобретателю Джеймсу Уатту. Один из первых паровиков собственной конструкции он установил на пивоварне. Там нехитрое устройство приводило в движение водяной насос, работавший прежде от усилий одной лошади, направлявшейся по кругу.

Ружье, которое уже выстрелило...

Продавец автомобилей из американского штата Теннеси существенно увеличил свои продажи, предложив любому, купившему у него автомобиль ружье в подарок. Обычно Грег Ламберт продавал 3–5 машин в месяц, но за первую субботу действия уникального предложения он продал сразу 3 автомобиля. Единственное ограничение для получения подарка — соответствие покупателя федеральным требованиям к владельцу оружия, сообщает Reuters.

АВТОЛЮБИТЕЛЮ

Крутой Walker

Надежда САБЛИНА

Вы думаете, речь пойдет об известном американском сериале «Крутой Уокер»? Отнюдь. Полагаете, что деньги можно делать из воздуха только в Америке? Снова нет. Деньги можно делать и у нас, причем не из, а для воздуха.

Для компании Tenneco Automotive — ведущего мирового производителя и продавца выхлопных систем и систем подвески — это бизнес. Для нас с вами — новый виток техногенной революции и чистый воздух. На 6-й международной автомобильной выставке «Мотор Шоу-2000», завершившейся недавно в Москве, компания представила новинку в мире выхлопных систем — систему Walker.



Мы с вами, наверное, с одинаковым раздражением относимся к проверке уровня CO в выхлопе нашего «железного коня». В то же время чистота окружающей среды в западных мегаполисах с неимоверным количеством полос на дорогах и бесконечными пробками вызывает удивление: как при таком количестве авто им удается сохранять экологию?

Многие десятилетия нам внушали, что, слава Богу, мы «не в Америке живем», где чистый воздух продается в автоматах. Но сегодня стало очевидно, что проблема экологии актуальна и для нашей страны. Осталось дело за малым: приучить себя к мысли, что мы не последние, кто живет на Земле. И должны оставить после себя не только дерево, дом и ребенка, но и чистый воздух.

Компании Tenneco Automotive со своей торговой маркой Walker удалось создать выхлопную систему, которая способна переработать вредные газы, выпускаемые двигателем, в менее опасные выхлопы. На заводах компании изготовляется более трети глушителей, реализуемых на мировом рынке.

Выхлопные системы Walker обладают несомненными преимуществами перед аналогичной продукцией, представленной на рынке автозапчастей:

– все компоненты выхлопной системы сделаны из алюминированной стали;

– конструкция в точности повторяет оригинальную выхлопную систему;

– максимальная мощность двигателя при минимальном потреблении топлива;

– минимальный уровень шума достигается за счет применения методов отражения звуковых волн и абсорбции;

– в качестве абсорбирующего материала используется стекловолокно, значительно увеличивающее срок службы глушителя;

– обратное давление оптимизировано согласно требованиям автопроизводителей;

– системы выпускаются более чем для 5 тыс. моделей автомобилей;

– у системы Walker приемлемая цена, что, согласитесь, немаловажно.

Но помимо сохранения здоровья людей и окружающей среды выхлопные системы Walker позволяют избежать 10 основных проблем, которые могут возникнуть в нашей машине, а именно:

1. Просачивание опасных газов в пассажирский салон;
2. Повышение уровня шума;
3. Проникновение вредоносных газов в окружающую среду;
4. Поломка выхлопной системы прямо на дороге, что может быть опасным для других участников движения;
5. Снижение мощности двигателя и потеря устойчивости;
6. Если автомобиль регулярно не проходит техосмотр, может испортиться каталитический нейтрализатор;
7. Вождение с почти пустым бензобаком может повредить каталитический нейтрализатор;
8. Разрушение каталитического нейтрализатора при езде на этилированном бензине;
9. Загрязнение каталитического нейтрализатора при запуске двигателя с помощью буксира;
10. Опустошение семейного бюджета на бесконечные штрафные санкции.

Вождение автомобиля с изношенной выхлопной системой — это не только досадное недоразумение, но еще и противозаконное действие! Теперь вы знаете, что нужно сделать с машиной, чтобы остаться в ладах с законом.

АВТОАНЕКДОТЫ

Гаишник останавливает машину и начинает, как обычно, докапываться:
— Документы на машину есть?
— Вот они.
— А права?
— Пожалуйста.
— Аптечка, огнетушитель, презерватив?
— Есть!
— Молодец! Все у тебя в порядке! Сегодня день милиции, давай за это по 100 граммов!
— Да вы что, вы же меня тут же оштрафуете!
— Да нет, праздник же сегодня!
Выпили они по рюмочке, водитель уехал. Гаишник сообщает по рации:
— Третий, третий, это пятый! Иваныч, я там тебе должен 100 баксов. Так вот, через 10 минут проедет белая «девятка»...

Новый русский решил отпраздновать трехлетие сына. Вызвал управляющего:
— Вот тебе 5 штук, купи ребенку машину. С мигалками, сиреной, чтоб все путем.
Утром звонок по телефону:
— Старший инспектор ГИБДД Иванов. Мы решили представить вам на выбор три модели: Ford, Peugeot и Mitsubishi. Можете выйти во двор, сами опробовать сирену и мигалки.

Едет чукча в трамвае. Водитель:
— Следующая остановка «8-го Марта»...
Чукча:
— Ой, а раньше никак нельзя...?!

Бывший официант устроился на работу милиционером. Его спрашивают, как ему новая работа. Он в ответ:
— Зарплата, конечно, поменьше будет, но мне нравится, что клиент всегда неправ!!!

Переполненный автобус резко затормозил, и пожилой пассажир невольно ухватился за плечо рядом стоящей дамы.
— Послушайте, — сердится та, — а вы не могли бы держаться за что-нибудь другое?
— Не искушайте меня, мадам!

Из протокола ДТП: «Гражданин Сидоров, управляя принадлежащим ему «Запорожцем» 1985 года, в результате маневрирования во дворе случайно зацепил и поцарапал фару у 600-го Mercedes'а, припаркованного возле подъезда. От полученных травм г-н Сидоров скончался».

Какой-то мужчина был сбит грузовиком. Осмотрев его, врач заявил, что он мертв. Услыхав слово «мертв», мужчина приподнялся и закричал:
— Какой же я мертвый, я живой!
— Тише, тише... — стала успокаивать его жена, — ложись, доктору лучше знать!

— Это спидометр? — спросила она, постукивая пальчиком по прибору.
— Да, дорогая, — ответил он нежным голосом.
— А здесь включаются фары? — продолжала интересоваться она.
— Да, милая, — отвечал он еще нежнее.
— А вот это зажигание, правда, милый?
— Да, моя хорошая, — и он снял ногу с педали газа, потому что к переезду подходил курьерский поезд.
— А это что за забавная педаль? — спросила она, с силой нажав на нее своей маленькой ножкой.
— Это, любовь моя, ворота в рай, — ответил он мягким ангельским голосом, подобрал золотую арфу и умчался на небеса.

Муж ведет открытую машину, на заднем сиденье находится жена. Посреди переезда, к которому быстро приближается поезд, муж останавливает машину. Жена кричит от ужаса.
— Давай, давай, — злорадно бросает муж. — Ты сегодня целый день управляла машиной с заднего сиденья. Я вот переехал своей половиной через рельсы, посмотрим, как ты теперь управишься со своей!

«Челноки» наступают...

на табачном рынке Беларуси увеличилась доля контрабанды

Вадим СЕХОВИЧ

Табачная контрабанда — явление неискоренимое. Об этом свидетельствуют многочисленные примеры развитых стран, безуспешно пытавшихся и пытающихся ликвидировать ее в своей экономике. Что тогда говорить об экономиках стран развивающихся, к которым относится и Беларусь. Как один из путей теневого накопления первоначального капитала табачные нелегальные потоки здесь могут превращаться в важные источники финансирования отдельных политических структур и их компаний: стоит хотя бы вспомнить бельгийско-голландский воздушный коридор на СНГ, обслуживавшийся некоторыми белорусскими авиакомпаниями. Или, например, осуществляемую под покровительством некоторых высокопоставленных ведомств деятельность на территории нашей страны табачных контрабандистов из «дружественных» ближневосточных стран.



Работа без перекура

Одной из отличительных сторон этого бизнеса является постоянное движение. Сегодня, оценивая состояние нелегального рынка табака в Беларуси, специалисты указывают на новый такой виток.

Время расцвета организованной контрабанды в Беларуси пришлось на 1996–1997 годы, когда страна считалась одним из центральных транзитных маршрутов ввоза безакцизного табака в Россию. Через ее территорию проходило до 20% всего нелегального потока (еще 20% поставлялось через страны Балтии, а лидировала с 60% Украина). В основном это была аутентичная контрабанда, т. е. марок сигарет, производимых известными табачными компаниями. Естественно, часть товара оставалась здесь, поскольку Беларусь к этому времени уже являлась частью таможенной зоны России и контроля с российской стороны за этими потоками было мало. Схема была предельно проста: фуры оформлялись как транзит на Казахстан или Китай, но товар никуда не везли, человек с дипломатом просто летел на границу, ставил штамп и возвращался обратно.

После того как большинство мировых табачных корпораций купили достаточное количество фабрик в России и перевели свои марки на местное производство, ситуация изменилась. В частности, тот же «Филип Моррис» производит в России сегодня практически все, за исключением «Парламента»; в Украине — все, за исключением «Мальборо» и «Парламента». В результате этого поток товара на Россию значительно сократился, так как резко упала ценовая планка — местное производство, местные рабочие руки позволили удешевить продукцию. Как следствие, на протяжении последних двух лет в России и у нас наблюдалось резкое падение объемов контрабанды. Однако с прошлого года, по оценкам экспертов, наблюдается тенденция возрастания черного рынка. Его особенностью является то, что основные объемы контрабандного табака завозятся в Беларусь «челноками» из России.

«Челноки» наступают

«Челноки» в основном сосредоточены в первой части нелегального рынка страны, который и дает его основные объемы, — на рынке контрабандных аутентичных сигарет. За последнее время они фактически свели долю организованной контрабанды (интересы отдельных властных структур в табачной сфере — тема отдельного разговора) до минимума. Сравнительно небольшие объемы, завозящиеся ими в Беларусь, нивелируются значительным количеством занимающихся этим выгодным делом. В итоге это позволяет «челнокам» забирать у отечественных производителей и законопослушных импортеров значительную долю рынка, а у казны — налоговые поступления от деятельности последних.

Движущей силой этого процесса являются экономические факторы: сигареты ввозятся сюда, потому что по ценовой структуре люди, которые их возят, могут делать на этом деньги. Структура действующих в Беларуси и в сопредельных России и Украине акциза, таможенной пошлины и НДС выводит на определенную ценовую планку импортные сигареты — даже с учетом прибыли «челнокам» российские и украинские сигареты в розницу дешевле на 5–10%, чем завезенные по легальным каналам. Причем с учетом того, что акциз на них уже уплачен на территории России или Украины. Акцизная и налоговая политика Беларуси позволяет завозить товар, за который уже уплачен акциз, и при этом еще и делать неплохие деньги. Акцизный товар из России и Украины занимает сегодня, по оценкам экспертов, 80–90% всей табачной контрабанды в Беларусь. Это — еще одна особенность рынка (раньше контрабандисты занимались в основном безакцизным табаком). Несомненно, способствуют развитию этого бизнеса прозрачные границы с Россией и полупрозрачные — с Украиной.

Если говорить об основных направлениях поступления контрабандной продукции в Беларусь, то это Орша, Витебск, Могилев, Гомель. Из Орши, например, ходит прямая электричка на Смоленск, ставший центром «челночной контрабанды» в страну. Две прилегающие к Украине области превратились в перевалочный центр акцизных контрабандных сигарет из этой страны.

Еще одним отличием сегодняшнего нелегального рынка страны является то, что если раньше основу черного рынка составляли дорогие марки (все-таки легче ввезти контейнер «Мальборо» и заработать больше денег на нем, чем на контейнере «Союз-Аполлона»), то теперь наблюдается приток контрабандных дешевых сигарет из России: того же «Союз-Аполлона» или, например, ярославской «Балканской звезды».

По словам специалистов, организованная контрабанда в Беларуси сохраняется в основном в виде транзита через западные рубежи нашей родины украинского «Веста» — он направляется в Германию так же, как идущий через Калининградскую область российский «Вест». Эксперты утверждают, что на контейнере «Веста», уже с учетом того, что всем, кому надо, проплачено, прибыль контрабандиста составляет Usd 100–120 тыс.

«Мальборо» от KFOR

В меньшей степени в Беларуси присутствуют образцы второй части рынка контрабандного — подделки. Но они есть, в чем нетрудно убедиться, внимательно приглядевшись к некоторой продукции, реализуемой через коммерческие ларьки. Безусловно, страдают курильщики, приобретая некачественный товар, но больше всего страдают компании, владеющие популярными марками и имеющие по ним хорошие обороты. По оценкам экспертов, наибольшее число подделок на местном рынке приходится на продукцию «Филип Моррис» — это «Мальборо», «Л&М». В Беларуси можно столкнуться также с подделками сигарет «Петр I», а в последнее время — «Явы Золотой».

В тоже время специалисты отмечают, что ситуация с подделками в Беларуси полегче, чем в России. Это обусловлено тем, что сам по себе сегмент импортных сигарет на белорусском рынке значительно меньше. Например, у нас на импортные сигареты приходится всего 15% рынка, в России — около 40%. Естественно, если произведено сфальсифицированное «Мальборо», то нужно его продать там, где оно продается быстрее, — это Прибалтика и Россия.

Основными центрами подделок на рынки стран СНГ являются Босния, Косово, Македония, Россия. Первые случаи производства подделок в России зафиксированы в 1994 году. В последнее время появилось много поддельных сигарет с Кавказа. Контрабандисты попросту приобретают на Западе списанное оборудование, завозят его в лес, и затраты окупаются за 1–1,5 месяца работы. Подделки бывают разные — «умные» как по «Петру I» и «Яве Золотой» («подгоняется» до определенного уровня «мешка»), а есть просто такие, чтобы за 2–3 месяца «отбить» вложенные деньги.

Приднестровский «котел»

Несмотря на увеличение контрабанды на территории страны, по мнению экспертов, Беларусь из всех стран СНГ — один из самых неблагоприятных рынков для развития контрабанды. Это связывается с достаточно жесткими действиями правоохранительных органов (за исключением прилегающих к России и Украине областей) и низким уровнем потребления импортных сигарет. По оценкам представителей некоторых официальных импортеров, доля контрабанды в общем объеме потребления в Беларуси сегодня находится в пределах 5–8% — около 1 млрд штук сигарет. Относительно «чистыми» являются рынки Минска и Гродно, несмотря на присутствие в белорусской столице такого объекта как Комаровский рынок. Раньше фуру безмарочного товара можно было продать «с колес» на Комаровке за 5–6 часов. Но, как уверяют эксперты, теперь Комаровка работает с табаком по правилам, диктуемым государством, — местные бизнесмены вложили деньги в инфрастуктуру, да и близость к многочисленным контролирующим органам требует от них лояльности.

Что касается благоприятных рынков для расцвета контрабанды, то к ним относятся в первую очередь Молдова и Украина. Во-первых, здесь сложилась такая налоговая структура, которая позволяет людям делать на табаке большие деньги. Плюс сказывается особый территориальный статус Приднестровья. Отсюда, а также из Одессы, идут каналы контрабанды на Россию. В отличие от этих стран Балтия навела на рынке порядок, перекрыв основные контрабандные направления. За исключением Калининграда, который используется для транзита товара с российскими марками в Германию.

Табачная дилемма

Пример Молдовы и Украины должен заставить белорусское руководство задуматься и взяться за разрешение существующей дилеммы: чем большие ограничения накладываются на табачные компании, работающие легально, тем меньше они будут продавать и тем больше сюда будет завозиться поддельного и контрабандного товара. Вакуума на этом рынке не бывает.

Политика Беларуси уже привела к расцвету «челночного бизнеса» из России и Украины, где акцизы и НДС в сумме значительно меньше. Несомненно, уменьшение той же таможенной пошлины на официально завозимый в страну табак существенно снизил бы объемы поступлений в казну. Но насколько уменьшатся эти объемы налогов, если безакцизный табак будет и дальше поступать сюда в возрастающих объемах? Это США могут позволить себе потерять Usd 50 млрд., когда оттуда уйдут все табачные компании, но чем в подобной ситуации будет платить белорусское государство учителям и врачам?

Перспективы развития табачного рынка и его «серой зоны» специалисты увязывают с интеграционным процессом. Если он будет идти так вяло, как сейчас, то ситуация с контрабандой в Беларуси будет находиться более или менее под контролем. Если интеграционные процессы пойдут в ускоренном режиме, то при нивелировании акцизов, налогов, пошлин доля контрабанды на рынке Беларуси возрастет. В России, по оценкам специалистов, она составляет сегодня 10–15%, в Украине — в пределах 25%.

«Банановый» вариант

5–8% контрабанды на табачном рынке Беларуси — это приблизительная, но вполне реальная оценка. Правда, в прошлом году правительством была озвучена другая цифра — 43%. По мнению большинства экспертов, она не может быть реальной, так как в данном случае преследовались цели оказания финансовой помощи Гродненской табачной фабрике. Тем не менее, у нее есть перспектив, то специалисты считают: пока она «сидит на игле» государства, будет жить. Во всяком случае, ее «Прима» в розницу на 20% дешевле российской. Однако сначала «Табак-инвест», а теперь — и импортеры потихоньку подстраиваются под местный рынок и запускают свои марки в дешевые сегменты. Такая альтернатива может быть губительной для доминирующей пока в этом сегменте Гродненской табачной фабрики.

Есть и другое направление дальнейшего развития табачного рынка страны. В высших сферах неоднократно заявлялось о необходимости введения в стране государственной монополии. По мнению экспертов, одним из инструментов ее реализации может стать проект управления делами президента по Минской табачной фабрике. Схема могла бы выглядеть так: создается одна хорошая фабрика, находится хороший инвестор, и вводится государственная монополия, а дальше — если вы хотите продавать здесь свои марки сигарет, то они должны быть произведены на нашей фабрике, а продавать вы будете через фирму, которую мы вам укажем. Этакий стандартный вариант «банановой» республики.

КОРОТКО

Бизнес-презентация в Швеции

Отдел экономики «БДГ»

В период с 29 сентября по 6 октября в Стокгольме планируется провести бизнес-презентацию Республики Беларусь и сопутствующую ей встречу представителей деловых кругов Швеции и Беларуси, которую организуют Посольство РБ в Королевстве Швеция и Белорусская торгово-промышленная палата. Ожидается, что в этой встрече примут участие около двадцати представителей белорусских деловых кругов.

В ходе пребывания в Швеции белорусская делегация проинформирует представителей деловых кругов этой страны о промышленном и экспортном потенциале Беларуси, ее инвестиционном климате, наиболее перспективных и взаимовыгодных проектах сотрудничества в кредитно-инвестиционной и торговой сферах. Запланированы также переговоры представителей белорусских предприятий и организаций с бизнесменами Швеции о возможностях делового сотрудничества.

Непосредственно бизнес-презентация пройдет в Стокгольме 3 октября. Ее программой предусмотрены выступления представителей МИД, Минэкономики РБ, «Белвнешэкономбанка» о правовых и экономических условиях ведения бизнеса в Беларуси. Об опыте сотрудничества с нашей страной расскажут почетный консул Швеции в Беларуси, управляющий директор компании «Бахко Бисов» (Минск) г-н Карман и представители компании IKEA. Запланировано обсуждение транзитных возможностей Республики Беларусь (их оценят скандинавские транспортные компании, в частности, DFDS). Пройдут презентации Белорусского агентства содействия иностранным инвестициям и свободных экономических зон, предприятий системы Министерства промышленности РБ, белорусского малого и среднего бизнеса, деятельности Белорусского союза предпринимателей и нанимателей.

На 4 октября намечен бизнес-семинар в Векшё, в котором со шведской стороны примут участие представители властей и бизнеса региона Смоланд, известного своей высокой деловой активностью, развитым малым и средним бизнесом. В этом регионе расположены штаб-квартиры и производственные отделения крупнейших шведских компаний, имеющих мировую известность (например, IKEA, Kalmar Industries, Stralfors). 5 октября на базе Торговой палаты Южной Швеции (Мальмё) состоится аналогичный бизнес-семинар. На него приглашены заинтересованные представители деловых кругов Западной Швеции и Дании.

АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС

Свое дороже будет

Оксана КУЗНЕЦОВА

До последнего времени масложировая промышленность РБ в основном была ориентирована на использование привозного сырья — растительных масел и маслосемян подсолнечника и сои. Потребность перерабатывающих предприятий Беларуси составляет 110 тыс. тонн растительных масел в год. Закупка такого количества сырья требует отвлечения валютных ресурсов в размере Usd 85–90 млн. Трудности с изысканием валютных ресурсов побудили промышленников переориентироваться на работу на местном сырье.



С маслом — по жизни!

Далеко не везде в Европе растут оливки, тем не менее растительными маслами народы и государства успешно себя обеспечивают. Обратившись к условиям нашей климатической зоны и имеющемуся в АПК опыту, можно констатировать, что масличные культуры у нас исторически произрастают: помимо подсолнечника в южных районах, повсеместно способен расти и высевается рапс, если очень поискать — можно встретить сою. В то время как государство в лице Минсельхозпрода делает ставку на производство и заготовку рапса, негосударственные предприятия с неплохой эффективностью инициируют и сопровождают производство подсолнечника и сои — культур, на которые отсутствует госзаказ.

В мире структура производства масличных выстроена наоборот: в ней приоритет отдан производству сои, культуре достаточно сложной в выращивании, но окупаемой себя исключительно высоким содержанием белка как в масле, так и в шроте, который идет на корм скоту. Соевый шрот в рационе сельскохозяйственных животных позволяет заграничному сельскому хозяйству удешевлять производство мяса, стоимость которого, например, в Дании, сегодня ниже, чем в Беларуси.

Эпопея с рапсом и у нас, и в Украине понятна: после переработки семян масло получается практически чистым, не содержит тяжелых металлов и радионуклидов, как утверждают специалисты. Среди других достоинств этой культуры — то, что она является прекрасным предшественником зерновых, оставляя после себя в почве значительные количества азота, фосфора, калия, и позволяет поднять урожайность, например, пшеницы, на 5–7 центнеров с гектара. Если разбираться дотошно, то свои плюсы и минусы имеет каждая из масличных культур. По большому счету, вопрос не в том, где плюсов больше, а в развитии многообразия масличных.

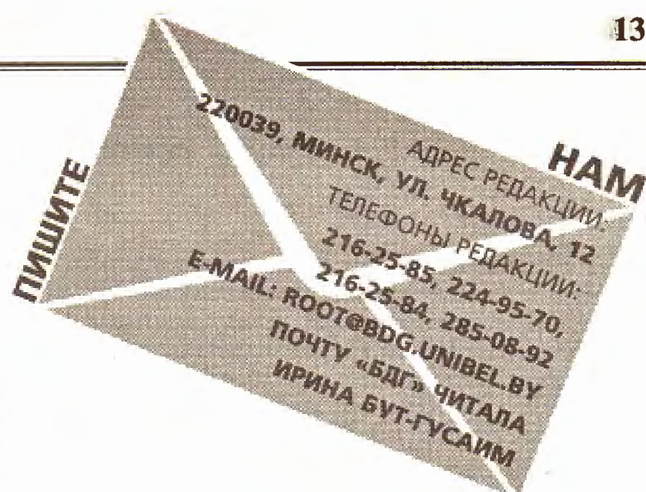
Предприятия масложировой промышленности обратили свой взор на родное сельское хозяйство с одной целью — получить более дешевое сырье для своей отрасли и более полно загрузить имеющиеся мощности. Заодно предполагалось, что сотрудничество укрепит экономику конкретных колхозов и совхозов. Идеализм чистой воды, как оказалось. Люди, реализующие программу по увеличению производства масличных культур, сегодня подытоживают, что работают не за деньги, а скорее, за идею. Предприятия терпят бедствие от проводимой государством ценовой политики, поскольку ответственное ведомство — Минсельхозпрод — прежде всего спасает село. Цена приобретения маслосемян рапса на внутреннем рынке сформирована таким образом, что значительно превышает сложившийся уровень мировых цен. Так, Минсельхозпрод предлагает заготавливать рапс нового урожая по Byb 185 тыс. за тонну (в эквиваленте Usd 185), в то время как внешние поставщики предлагают аналогичное сырье по Usd 110–120.

Любопытно, что, обосновывая ценовые границы на закупку сельхозпродукции, чиновники ссылаются на их жесткую привязку к структуре затрат. Между тем по государственной статотчетности за прошлый год затраты на 1 га посевов рапса составили в среднем Вув 43,5 тыс. Даже если предположить, что затраты за год увеличились вдвое, то все равно рентабельность хозяйств, при цене Вув 185 тыс. и урожайности 6 ц/га превышает 100%. А при средней урожайности текущего года в 13% рентабельность резко возрастает. В это же время заводы-переработчики, получив сырье по цене Вув 185 тыс. за тонну и сработав с нулевой рентабельностью, в итоге имеют продукт, совершенно неконкурентоспособный по цене на внутреннем рынке.

Доказывая, что лоббируемые цены на маслосемена неоправданно завышены, промышленники прикидывают, в чьих интересах по всем правилам проводится классическая тактика захвата внутреннего рынка. Первый ее этап — вытеснение с рынка местных производителей агрессивной ценовой политикой — успешно завершается. Согласно расчетам, принять условия чиновников — значит, залить внутренний рынок рапсовым маслом по цене свыше Byb 700 за килограмм. Потребители его — Гомельский жиркомбинат, Минский маргариновый, хлебные заводы, кондитерские предприятия — также будут вынуждены отреагировать повышением цен на конечную, социально-значимую продукцию.

Разве на это рассчитывали предприятия-переработчики, когда, объединившись, предоставили селу технологии, ресурсы, меры агрономического сопровождения посевов? Предприятия на протяжении последних двух лет централизованно закупали и поставляли сельским хозяйствам на условиях товарного кредита семена, средства защиты растений, сушильную технику, ГСМ, навесное оборудование для обработки и уборки посевов. Помимо этого, промышленники несли убытки, направляя в хозяйства авансы для целевых закупок гербицидов, пестицидов, инсектицидов, так как практика показала, что чаще всего средства использовались не по назначению, с соответствующей отдачей в виде небывало низких урожаев масличных культур. Поэтому предприятия настаивают на отказе от денежного вспомоществования, заменив его централизованно закупаемыми материальными ресурсами. Может быть, это поможет достичь революции в урожайности? В прошлом году при планируемой средней урожайности рапса в 11 ц/га собрали в среднем 4,5 ц/га. Как зафиксировали проверки КГК, в большинстве своем полученные материальные кредиты село все равно умудрялось использовать в других целях, мало заботясь о жестком соблюдении технологии возделывания масличной культуры, в чем заинтересована перерабатывающая промышленность. Сравнительно лучшие результаты получены от сотрудничества промышленников с хозяйствами, специализирующимися на производстве масличных культур: урожайность в них превышает усредненный по республике показатель в 1,5–2 раза.

Долги сельхозпредприятий за авансы и товарные кредиты прошлых лет перед предприятиями-заготовителями в товарном выражении превышают 10 тыс. тонн маслосемян рапса. Желание промышленников получить в счет погашения долга если не рапс, то другую сельскохозяйственную продукцию вполне естественно. Поэтому они и ставят вопрос об изменении порядка закупок сельхозпродукции для государственных нужд таким образом, чтобы он позволил промышленникам компенсировать понесенные затраты. В случае невозможности снижения цены на маслосемена до уровня Usd 110 за тонну, выходом могло бы стать дотирование стоимости маслосемян сельхозпроизводителям или дотирование конечной масложировой продукции, — считают специалисты. Примечательно, что подобной ситуации смогли избежать производители и заготовители маслосемян подсолнечника — цены на него государством не регулируются, при этом ни один колхоз не «пеняет» на рентабельность.



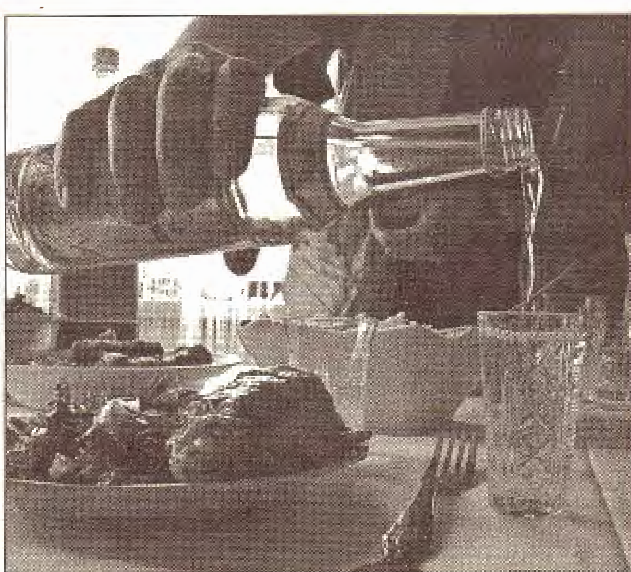
МНЕНИЕ

Просто кто-то слишком много ест

Какое же застолье, какой праздник обходится без хорошего угощения? А в Новый год есть даже поверье: каков стол в праздничную ночь — таков и весь год будет. Однако, разумеется, все хорошо в меру. Концентрация всех интересов на еде и питье и тем более откровенное обжорство и пьянство — это первый признак низкой культуры.

Как же так получается, что часто именно еда и питье оказываются в центре праздника? Во-первых, сам стол «провоцирует». Нелегко дается хозяйке этот стол. Приходится и побегать, и в очередях постоять. Обычно вся предпраздничная неделя этому только и посвящена. И если уж покупаешь что-нибудь дефицитное или дорогое, то не по сто и не по двести граммов. И вот начинается приготовление.

Допустим, пирожки с капустой — не по два же пирожка на человека делать. И потом, не всегда знаешь, сколько гостей будет. Рассчитываешь на определенное число, а сам думаешь: а вдруг еще кто-нибудь нагрянет. Опять запас в уме прикидываешь. Разумеется, все приготовленное в конце концов оказывается на столе, независимо от того, сколько гостей пожаловало.


Мы отдыхаем, челюсти работают

Нельзя забывать и о том, что каждая хозяйка (да и хозяин) озабочены тем, чтобы у них было «не хуже, чем у людей».

«Как у людей» — понятие неопределенное. Если соседка Марья Петровна по части угощения вырвалась вперед, она и определяет этот уровень — «как у людей». И вот начинается бессмысленное соревнование.

Конечно, всякая хозяйка рада, когда гости хвалят приготовленное ею. Но не в меньшей мере велико ее огорчение при виде того, как под конец застолья прахом идет дело ее рук, то, во что вложила она свой немалый труд, свое кулинарное искусство. Как безжалостно сваливается все это в мусорное ведро, кстати, даже добровольными помощниками, а какой-нибудь захмелевший гость гасит о тарелку с салатом недокуренную сигарету, бросает обгоревшие спички...

Небезграничны возможности человеческого желудка, хотя и возрастают они относительно обычного уровня во время праздничного пиршества. И всякий раз хозяйки зарекаются готовить и ставить на стол лишнее, ненужное. Но всякий раз как-то не получается выполнить этот зарок.

Да, хороший праздник дает заряд радости и бодрости на все последующие месяцы.

К сожалению, и в конце XX века во многих белорусских семьях праздник нередко превращается в полную свою противоположность — в какую-то унылую обжираловку, разумеется, сопровождающуюся обильными возлияниями. Все внимание сосредотачивается на столе.

Дружеское, веселое общение подменяется тяжкой работой челюстей. Но и челюсти не в силах все переработать. Одним словом, в результате такого «праздника» страдает все — здоровье, качество общения, не идут впрок, переводятся дорогие продукты.

Константин КОРНЕЛЮК

НАБОЛЕЛО

Местные советы как декорация

Просвещенной публике известен литературный герой самой старой французской комедии — Гаргантюа. Он проводил очень оригинальное исследование на предмет аналога туалетной бумаги. Оказалось, что маленький гусенок наиболее подходит для этих целей.

Что бы мне ни говорили, но история всегда повторяется, только при других декорациях и с другими пиротехническими эффектами. Собрание представителей местных советов, т.е. посланцев представительной власти, имеет реальный смысл, когда они таковыми являются по существу, а не по форме.

Кстати, с 1990 по 1994 г. в Беларуси была сильная представительная местная власть, но с несколько неупорядоченными функциями, которые требовали реформирования.

Мне, к сожалению, пришлось присутствовать на реальном собрании реальной представительной местной власти, но не в Беларуси, а в Польше. Тогда, в 1992 г., я — представитель БРФПДР (Белорусский республиканский фонд поддержки демократических реформ имени Льва Сапеги) — был приглашен Союзом Гмин Польши на форум местной власти. И я искренне благодарен полякам, которые аплодисментами, стоя, приветствовали представителя Беларуси. Они надеялись, что Польша и Беларусь пойдут вместе вперед по пути к демократии и процветанию. Увы... Беларусь повернули назад.

Тогда же Белорусский РФПДР начал постоянно пропагандировать идею реформы местной власти и соответственно съезда Советов. Товарищ Лозовик неоднократно бывал на семинарах фонда и имеет всю эту информацию. Так что все спонтанное готовится заранее.

К сожалению, за последние 6 лет власть Советов выхолощена достаточно успешно. Даже тов. Лозовик стыдливо это признает: «Ведь после принятия новой Конституции местные Советы несколько отошли от решения повседневных вопросов жизни и деятельности регионов, хотя потенциал их велик». И в последнем он абсолютно прав. История развития человечества это показала. Совет Европы принял даже Хартию местного самоуправления. Товарищ Ельцин сначала успешно разогнал Советы, но потом осознал насущную необходимость и эффективность местной власти, после чего был принят (в 1997 г.) закон РФ «Об основах местной власти в РФ». А местная власть в России начала понемногу возрождаться наперекор воле местных «божков» — губернаторов.

Соседка с другой стороны — Польша — успешно реформировала местную власть и быстро идет по пути прогресса. В Беларуси и в этой области все «перетрахивалось» неоднократно, и в результате закон «О местном управлении и самоуправлении» стал образцом законодательного «тришкиного кафтана».

Если исходить из интересов государства и нации, то съезд Советов нужен, но только для обсуждения реформы местной власти. Предложения для этой реформы и даже необходимые законопроекты давно разработаны БРФПДР им. Льва Сапеги. Аргументы о необходимости такой реформы и существо этих предложений основательно проработаны. Но об этом — в другой раз.

Валерий ГРИЦУК,
председатель депутатского клуба г.Минска «Депутаты за реформы» и член фонда им. Л.Сапеги

ЕСТЬ ВОПРОС

Кого больше

Правда ли, что в последние годы мальчиков в Беларуси рождается больше, чем девочек? Возможно, в XXI веке мужчины у нас перестанут быть «на вес золота»?

Валентина ПОЛИВАНОВА,
г.Минск

Чтобы ответить на вопрос читательницы, мы обратились в Управление демографической статистики Министерства статистики РБ.

Действительно, в 1999 году у нас в стране родилось 92 тыс. 975 маленьких белорусов, из них 47 тыс. 945 — мальчики (51,6%) и 45 тыс. 30 (48,4%) — девочки. В 1998 году мальчиков появилось на свет приблизительно на 4 тыс. больше, чем девочек, а в 1997 году — на 2 тыс. больше.

Если обратиться к данным за предыдущие годы, то можно заметить, что картина примерно одинаковая: например, в 1990 г. представителей «сильного пола» в Беларуси также рожали чаще (соответственно 73 тыс. 292 — мальчики и 68 тыс.875 — девочки). В 80-е, 70-е, 60-е, 50-е годы, согласно статистики, мальчиков также появилось на свет больше, чем девочек. Все дело в том, что мальчиков рожают чаще, но они и погибают чаще в результате различных заболеваний и других причин. Так, коэффициент младенческой смертности на одну тысячу родившихся в Беларуси в 1999 г. равен 11,5, но для мальчиков он составил 13,5 случая на тысячу родившихся, а для девочек — 9,3 случая. Например, в 1980 году в возрасте до 1 года у нас в стране умерло 2506 детей, из них 1467 — мальчики, 1039 — девочки, в 1997 из 1127 умерших детей 669 были «сильного пола», в 1998 г. умерло 1064 детей (645 мальчиков и 419 девочек). За 7 месяцев 2000 г. во младенческом возрасте умерло 511 детей, большинство из которых опять же мальчики. Основные причины смерти — болезни органов дыхания, пневмония, инфекционные и паразитарные заболевания.

В Беларуси с 1990 г. значительно вырос коэффициент смертности. В 1999 году он составил 14,2 случая на тысячу населения. Основная причина смертности взрослого населения — сердечно-сосудистые заболевания (52%), в результате которых чаще умирают мужчины. Женщины оказываются более выносливыми и живут дольше. Рост смертности сказывается на ожидаемой продолжительности жизни. За последние десять лет у мужчин она снизилась на 3,6 года, а у женщин — на 1,2 года. Средняя продолжительность жизни «слабого пола» в 1999 году составила 73,9 года, а «сильного пола» — всего 62,2 года.

Сколько в Беларуси безработных?

Интересно, каков сегодня, согласно официальной статистике, уровень безработицы в Беларуси? Каким категориям населения сложнее всего найти работу? Слышал, что служба занятости занимается переселением семей безработных в сельскую местность, а также о том, что безработных обучают основам предпринимательской деятельности. Так ли это? Собираются ли власти увеличить пособие по безработице?

Андрей КАБЛУКОВ,
г.Витебск

По данным Комитета по занятости населения при Министерстве труда РБ, уровень безработицы в Беларуси по состоянию на 1.08.2000 г. составил 1,64% к численности трудоспособного населения в трудоспособном возрасте. В стране 92 тыс. 649 безработных. В 8 регионах Беларуси ситуация на рынке труда более напряженная. Так, в Поставском и Сморгонском районах, а также в Новолукомле уровень безработицы равен почти 4%. Особенно много безработных на территориях бывших военных городков.

Следует учесть, что официальная статистика не учитывает вынужденную неполную занятость населения на производстве и так называемую скрытую безработицу. Причем в Беларуси растет именно длительная безработица.

Сложнее всего сегодня трудоустроиться женщинам, воспитывающим малолетних детей, выпускницам учебных заведений, не имеющим опыта работы, а также женщинам предпенсионного возраста и владеющим профессиями, по которым при приеме на работу преимущество отдается мужчинам. По-прежнему острой остается проблема занятости молодежи, не имеющей специального образования, и несовершеннолетних молодых людей, а также инвалидов и лиц, возвратившихся из мест лишения свободы. Что касается последних, то, даже несмотря на специальные квоты, предприятия и организации весьма неохотно принимают бывших заключенных на работу.

В течение первых шести месяцев 2000 года в службу занятости за содействием в трудоустройстве обратились около 229 тыс. человек, из них 86,5% — безработные. Постоянную работу получили 77,2 тыс. безработных. На профессиональное обучение направлены более 14 тыс. нуждающихся в работе.

Служба занятости действительно занимается переселением семей безработных. Например, в первом полугодии текущего года 127 таких семей переселены в сельскую местность на новое место жительства с оказанием им соответствующей финансовой поддержки.

Служба занятости пытается содействовать предпринимательской деятельности безработных. Это может быть производство товаров народного потребления, пошив и реализация швейных изделий, оказание бытовых и транспортных услуг, ремонт автомобилей, жилья. Причем безработных обучают основам предпринимательства. В этом году ссуды и субсидии для развития такой деятельности из средств государственного фонда содействия занятости получили более 800 безработных. Сейчас Комитет занятости населения и Минтруда занимаются разработкой системы государственного страхования от безработицы.

Что же касается пособия по безработице, составляющего сегодня Br 3,359 тыс., то его размер собираются пересматривать. В новом законе о занятости населения, который должен вступить в силу в следующем году, размер пособия будет «привязан» не к минимальной зарплате, а к бюджету прожиточного минимума.

КОРОТКО

Вспомнить все

Еще одна выставка туристской тематики начнет работу 27 сентября в экспозиционном зале Дома-музея I съезда РСДРП. Это будет экспозиция, посвященная истории развития белорусского туризма. Ее открытие приурочено к Международному дню туризма.

Организаторами этой акции выступили Белорусская федерация туризма, Национальный музей Беларуси, а также Белорусская ассоциация экскурсоводов и гидов-переводчиков. Экспозиция будет рассказывать об истории туристской отрасли с первых послевоенных лет и по сегодняшний день.

Не будет обделен вниманием и самодеятельный туризм, который в прошлом году отпраздновал свой полувековой юбилей. Его сегодняшний день представят экспонаты, рассказывающие о международной экспедиции к Южному полюсу: она проходила совсем недавно при активном участии наших «экстремальщиков». Кстати, одним из экспонатов будет вездеход белорусского производства, покоривший Антарктиду.

В Италии курильщикам придется туго

Власти Италии планируют резко ограничить курение в общественных местах. Запрет на курение предполагается ввести в торговых центрах, ресторанах, барах и в любых других заведениях, где продаются продукты и напитки. Все это предусматривает проект закона, который разработало правительство. Если документ утвердит парламент, то курить в Италии будет запрещено также в морских и воздушных портах, спортивных, увеселительных и культурных заведениях. Нарушителей предлагают штрафовать на сумму от Usd 50 до 150, причем то и дело раздаются призывы общественности увеличить наказание в 20 раз.

Улицы Палермо покрыты мышиными трупами

Жители Палермо вышли с маршем протеста на улицы и даже построили несколько баррикад. Они возмущены бездействием муниципалитета, который не убирает с улиц мертвых мышей. Мыши в Палермо живут на крышах. Чтобы перебраться из одного амбара в другой, им приходится перепрыгивать узкие расстояния между карнизами. Однако в последнее время благодаря хорошему урожаю мыши стали слишком толстыми и уже не способны на подобные прыжки. В результате трупики ожиревших грызунов появились на всех улицах города.

Япония: прогнозы сейсмологов не обнадеживают

По прогнозам сейсмологов на небольшом острове Мияке, расположенном в 180 км от Токио, в ближайшее время произойдет мощнейшее извержение вулкана. В связи с этим японские власти завершили эвакуацию населения.

Уже сейчас остров покрыт слоем вулканического пепла. Отъезжающие закапывают продукты во дворах своих домов — скорее всего, не из экономии, а в знак надежды на возвращение. На новом месте правительство предоставляет беженцам бесплатное жилье и беспроцентные кредиты, но настроение у людей на пароме подавленное.

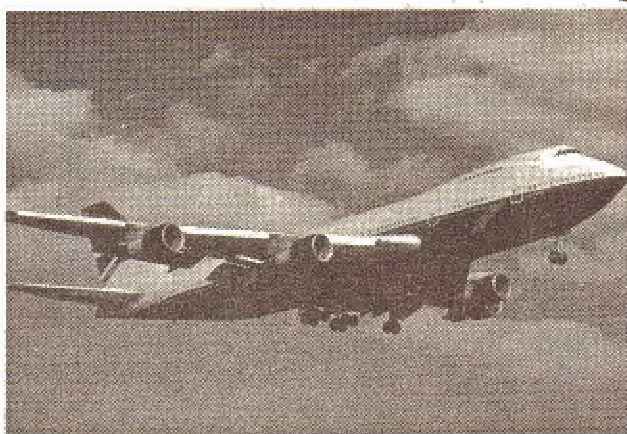
Теперь на острове останутся только ученые, представители властей, спасательные и коммунальные службы.

ПО ВСЕМУ МИРУ

Минск–Таллин: дубль два

Павел КОТОВ

Вчера возобновилось регулярное авиасообщение между Минском и Таллином, прерванное несколько месяцев назад после ухода с белорусского рынка авиакомпании Estonian Air. Свой первый полет по этому маршруту совершил самолет еще одной эстонской компании — Elk Airways.



По словам заместителя генерального директора Национальной авиакомпании «Белавиа» Александра Сушко, отныне линия Таллин—Минск белорусскими и эстонскими перевозчиками будет эксплуатироваться совместно. Билеты на этот рейс можно будет приобрести как в кассах Elk Airways, так и у компании «Белавиа» — у каждой из компаний будет своя квота мест. Помимо этого, на данный момент сотрудничество предполагает раздел убытков, неизбежных при открытии нового регулярного рейса. Однако в будущем партнеры надеются на увеличение пассажиропотока и, соответственно, на получение прибыли.

Кстати, новая воздушная линия, скорее всего, будет интересна не только пассажирам, для которых пунктом назначения является эстонская столица. Из Таллинского аэропорта совершаются полеты в страны Скандинавии, Германию, Польшу, и стыковки на них с минского рейса вполне возможны.

На начальном этапе рейсы будут выполняться трижды в неделю на самолете британского производства Jetstream-31. Это воздушное судно имеет 18 пассажирских кресел и может лететь на высоте до 8 тыс. м со скоростью около 500 км/ч.

В воздухе пассажиры будут проводить около 1 часа 40 минут и приземляться практически в центре Минска — в аэропорту «Минск-1», что очень удобно. В будущем, с увеличением пассажиропотока, возможно увеличение частоты полетов либо замена курсирующего самолета на более вместительный.

Самый пивной фестиваль

С 16 сентября по 3 октября 2000 года в Мюнхене пройдет 167-й по счету Октоберфест, иначе — мюнхенский пивной фестиваль,— крупнейший народный праздник мира.

Начиналось все 12 октября 1810 года, когда кронпринц Людвиг (будущий король Людвиг I) праздновал женитьбу на принцессе Саксонско-Хильдбургхаузской Терезе.

Празднования, на которые были приглашены и жители Мюнхена, проходили на лугу у границ города. С тех пор это место (находящееся уже в центре города) носит название Терезиного луга. Окончание свадебных торжеств ознаменовалось конными бегами в присутствии королевской четы. После принятия решения о проведении скачек в следующем году родилась традиция «октябрьских гуляний».

В 1811 году одновременно с конными соревнованиями прошел первый сельскохозяйственный праздник, представляющий успехи баварских аграриев. Скачки — старейший и любимейший аттракцион Октоберфеста — уже не проводятся, да и «центральный сельскохозяйственный праздник» проводится теперь только раз в три года в южной части «Терезиного луга».

Развлечения для масс были изначально довольно скудными. В 1818 году была построена первая карусель и двое качелей. В маленьких палатках, число которых неизменно росло, посетители угощались пивом. Но с 1896 года вместо палаток выросли настоящие пивные дворцы. Их построили предприимчивые торговцы в сотрудничестве с пивоварнями.

Настроение на другой части праздничной территории определялось представленными здесь аттракционами: число каруселей с 70-х годов прошлого века постоянно росло вместе с индустрией массовых развлечений в Германии.

Перерывы в празднованиях приходились на годы войн и массовых эпидемий. После последнего перерыва, связанного со второй мировой войной, традиция возобновилась в 1950 году.

Прошлогодний Октоберфест подтвердил свое всемирное признание — праздник посетило более 6,5 млн человек, было выпито 5,6 млн литров пива (кстати, в Германии пиво традиционно наливают в литровые кружки, которые называют массами), было съедено 84 быка, 320 тысяч сосисок и 589 тысяч курочек.

На территории Терезиного луга ежегодно выстраивается 14 огромных пивных шатров, вмещающих до 100 тысяч человек, традиционные карусели, колесо обозрения и многочисленные аттракционы — тот, кто пиво не любит или не пьет в силу каких-то других причин, может ощутить праздник душой, без традиционной баварской массы.

В этом году Октоберфест продлится на 2 дня дольше, и на время его проведения придутся мюнхенские выставки Интермот (мотоциклы и велосипеды) и ИБА (всемирная выставка хлебопекарной промышленности). Так что будет чем поразвлечься, кроме пива.

Можете представить, что творится с ценами на гостиницы в это время. И все же вряд ли это остановит истинного любителя пива. Поэтому рекомендуем не слишком долго раздумывать — места для вас никто держать не будет.

По материалам печати

АВГУСТ

Страсти по составу

Борис ТАСМАН

Мерзкий месяц август. В течение последнего десятилетия постоянно приносит дурные вести: ГКЧП, чеченская война, финансовые катаклизмы, гибель «Курска».

У нас, слава Богу, кипели страсти помельче, а главное, вполне жизненные: кого куда избирать и кого куда посылать. Как оказалось, единого мнения, сколько олимпийцев отправить в Австралию, все-таки нет.



Фото Irex/ProMedia

За медалями или за подачками?

Счетоводы

На заседании исполкома НОК 9 августа 2000 года было принято решение направить в Сидней на Игры XXVII Олимпиады делегацию в составе 235 человек, из которых 141 — спортсмены. Подавляющее большинство членов исполкома проголосовало «за». Президент НОК Александр Лукашенко отсутствовал по причине участия в битве за урожай. А трехкратный олимпийский чемпион, директор Олимпийского фонда Владимир Парфенович воздержался и высказал особое мнение.

Владимир Владимирович убежден, что в Австралию надо везти всех спортсменов, завоевавших олимпийские лицензии, то есть 198. Сторону Парфеновича приняли некоторые СМИ, утверждающие, что отправка дополнительной группы олимпийцев не только не потребует затрат, но даже принесет прибыль. МОК за каждого олимпийца платит по Usd 1200, то есть на этом деле вроде бы можно заработать около 70 тысяч «зелененьких». Оговоримся: Парфенович о деньгах не говорил. Его аргументы мы приведем позже.

В расчетах, правда, есть математические просчеты. Во-первых, за транспортировку каждого олимпийца нужно доплатить около Usd 200. И потом, не все 57 имеют право на поездку. Есть, к примеру, виды легкой атлетики, в которых олимпийские нормативы выполнили по 5–6 наших атлетов (метание молота, диска, спортивная ходьба), но максимальное представительство от страны — 3 человека. Так что надо человек 10–12 отминусовать. Реально можно заработать от Usd 40 до 50 тыс. Тоже на дороге не валяются.

Но тогда надо признать, что Беларусь едет «На Олимпиаду в Сидней — за милостыней!». Замечательный слоган! Трогательная забота о белорусском спорте. Особенно если вспомнить, что те же СМИ восторженно откликались на строительство ледовых дворцов, где в «топку» швырялись миллионы долларов. Удивительно, что тогда об экономии никто не заикался. «БДГ» давно предупреждала, что эти дворцы еще не раз аукнутся. Теперь же рупор ледового строительства «Прессбол» вещает о том, что не хватает как раз Usd 70 тыс. на участие баскетбольной и волейбольной сборных в отборочных турнирах чемпионата мира. Раньше надо было считать, господа счетоводы!

Ученики

У Владимира Парфеновича аргументы более серьезные. Он полагает, что Олимпиада — бесценный полигон накопления спортивного опыта молодыми атлетами и их наставниками. Ведь под эти 57 человек (на самом деле их может быть меньше — 40–45) можно бесплатно отправить на Игры еще десяток тренеров.

Да, на Олимпиадах есть что посмотреть и подсмотреть. Но для того, кто по-настоящему хочет учиться, в конце XX века существуют вагоны информации: литература, телевидение, видеоролики, Internet. Если уж это все освоено, тогда действительно, нужен только Сидней. Увы, нашим тренерам некогда этим заниматься. Заработать бы как-нибудь на хлеб насущный!

И потом, главная работа делается не на Олимпиаде, а задолго до нее, вдали от посторонних глаз. Можно набрать много информации, но как воплотить ее в жизнь в наших конкретных условиях? Чтобы вырастить «белого» Майкла Джонсона, у нас денег не хватит, а как воспитать нового Иванкова, знает Виктор Дойлидов. А еще знают тысячи белорусских тренеров, живущих, работающих и зарабатывающих за рубежом. Как сохранить тех, кто еще здесь, — вот о чем надо бы думать!

О спортсменах. В Атланту тоже везли «обстреливать» молодежь. Кто же из них усвоил олимпийские уроки? Из тех, кому в 1996-м было не больше 23 лет (у гимнасток — не более 17), это 12 спортсменов: борец Гузов, гимнасты Полозкова, Собко, Тарасевич, Синкевич, легкоатлеты Сазанович, Козак, пловцы Барановская, Попченко, Рухлевич, стрелки Погребняк и Синяк. (Здесь не учтены теннисисты Самсонов и Барабанщикова, так как первый уже тогда был звездой, а в большом теннисе турниры «Большого шлема» — покруче олимпийских.) Негусто. Вдвое больше спортсменов такого же возраста мы потеряли по дороге из Атланты в Сидней.

Антиспорт

Другой аргумент сторонников максимально большой делегации: воплощение в жизнь кубертеновского принципа «Главное — не победа, а участие».

Однако Пьер де Кубертен, основоположник современного олимпийского движения, никогда ничего подобного не говорил. Эти утешительные слова произнес в 1908 году епископ Пенсильванский, после того как маленький итальянский марафонец Пьетри Дорандо, лидируя, упал без чувств за несколько метров до финиша, а через несколько часов был дисквалифицирован за то, что пересек финишную черту с посторонней помощью.

Неужто и белорусским олимпийцам нужны посторонняя помощь и слова утешения?! Представьте, как боксеры на ринге вместо акцентированных ударов нежно похлопывают друг друга, а спринтеры направляются к финишу 100-метровки трусцой: главное — не победа...

Следует признать, что этот лозунг хорош для состязаний инвалидов, для занятий физической культурой. Но для большого спорта он вреден, ибо противоречит его сути. Он еще имел право на существование на заре современного олимпийского движения, когда стояла задача его популяризации. Теперь агитировать некого, наоборот, число участников приходится ограничивать.

Каждому — свое

Любопытно, как по-разному относятся к этой проблеме сами атлеты и их наставники. Известный тренер по прыжкам в высоту Владимир Фомичев написал письмо на имя министра, в котором гарантирует, что его воспитанники Татьяна Шевчик и Геннадий Мороз возьмут на Олимпиаде 196–200 см и 226–232 см соответственно. Странно уже то, что тренер допускает такой гигантский диапазон — 6 см. Это не просто 6 см, это дистанция, отделяющая классного прыгуна от среднего. Что касается Мороза, то его лучшие летние показатели 220–222 см. Очевидно, что тренер, сражаясь за своего ученика (что само по себе похвально), явно передергивает карты.

Такое же ходатайство написал и тренер опытнейшего копьеметателя Владимира Сасимовича Василий Передня. Он гарантирует полет копья на 85 м. Шевчик и Сасимович решением тренерского совета включены в олимпийскую команду. Дай Бог, чтобы «лебединая» песня ветеранов не вышла фальшивой!

Но есть и другой подход к делу.

Знаменитый прыгун в длину и тройным Александр Главацкий от участия в Олимпиаде отказался. Не потому, что у него не достает честолюбия, а потому, что он мог бы его одолжить многим «перманентным туристам». В 1998 году Саша по итогам «Гран-при ИААФ» занял третье место, на чемпионате Европы был четвертым, стабильно прыгал за 17 метров. Лучший прыжок — на 17,53 м. Но высокие нагрузки дали о себе знать. Зимой пришлось прооперировать колено. Операция, сделанная в Финляндии, прошла успешно. Главацкий начал тренироваться. Но время шло, а результатов все не было. Атлет выполнил огромную работу, но не достиг цели. И после чемпионата страны в Бресте, еще в начале августа он подошел к главтренеру сборной Александру Рудских и попросил вычеркнуть его из списка кандидатов на поездку в Сидней. Чуть позже так же поступила рекордсменка страны в спринте Наталья Сафронникова. Причина проста: они не желают позорить свои имена низкими результатами, ибо ставят перед собой только «высокие» задачи. Рожденный летать — не хочет ползать!

Кстати, Главацкий на днях в Риети (Италия) на турнире «Гран-при-II» занял третье место, выполнив олимпийский норматив — 16,68. Но даже это не поколебало его решения. Именно поэтому я верю, что парень еще взойдет не на одну вершину. Духовные высоты он уже покорил!

Медали или подачки?

38 из 57 незаявленных — легкоатлеты. В каждом виде легкой атлетики есть норматив «А» и норматив «В». Первый, гораздо более высокий, следует выполнить, если страна рассчитывает на полное представительство (3 атлета), второй, пониже, гарантирует выступление одного спортсмена. Он разработан ИААФ специально для атлетов из слаборазвитых стран. Во многих видах у нас может быть представительство по нормативу «В».

Представьте себе картину: финиш забега на 100 метров, в котором Морис Грин показывает 9,90, а в 7–8 метрах (не сантиметрах) позади со временем 10,60 наш атлет. Это — реалии. Кто-то надеется на чудо?

141 — это совсем немало. Казахстан посылает 131 спортсмена, Грузия — 36, Азербайджан — 31.

Цель на Олимпийских Играх может быть только одна — высокий результат, а не получение подачек. Из 155 олимпийцев-96 в восьмерки лучших попали 66 (42%). В этот раз НОК Беларуси решил не набирать олимпийцев в команду, а отбирать. Вероятно, это верное решение. Там, в Сиднее, не должно быть стыд-

КОРОТКО

Назарова — с полным комплектом

Белорусская биатлонистка Ольга Назарова совсем недавно стала мамой, но уже вернулась в спорт. И как триумфально! На чемпионате мира по летнему биатлону в Ханты-Мансийске она завоевала бронзовую награду в спринте, серебро — в гонке преследования, а на последнем этапе эстафетной гонки «привела» сборную Беларуси к золотым медалям. Вместе с ней успех разделили Светлана Парамыгина, Ирина Тананайко и Людмила Лысенко.

А счастье было так возможно...

Минчанин Максим Мирный во втором круге чемпионата США по теннису уверенно переиграл известного испанского мастера Альберто Косту — 6:4, 6:1,6:4. В матче за выход в 1/8 финала Макс был в шаге от победы над третьей ракеткой мира Магнусом Норманом. Пятый сет разыгрывали на тай-брейке, да как упорно! Только на сете 11:9 в пользу шведа все закончилось: 3:6, 4:6, 7:6 (7:5), 6:4, 7:6 (11:9).

Мирный продолжает борьбу в мужском парном и смешанном разрядах. В паре с австралийцем Ллейтоном Хьюиттом белорус победил лучший дуэт мира Вудфорда-Вудбриджа (Австралия, 1).

В третьем круге проиграли россияне Евгений Кафельников (5) — словаку Доминику Хрбаты и Анна Курникова (12) — 17-летней бельгийке Жюстин Энин. Зато Елена Дементьева выбила из турнира Кончиту Мартинес (Испания, 7).

СИДНЕЙ-2000

«Куй железо, не отходя от кассы!»

Подготовил Игорь АРЫШТАЕВ

«Приятный» сюрприз для олимпийцев подготовила австралийская налоговая служба. Ее руководство объявило, что спортсмены, завоевавшие медали на Олимпиаде, должны будут платить специальный налог.

Представитель налогового ведомства в оргкомитете Олимпиады Питер Роу считает: «Если соревнования проходят в Австралии и спортсмены получают за победу деньги, — они должны заплатить. Не обязательно сразу, не обязательно в Австралии, но сделать это все равно придется». По его словам, олимпийские медалисты должны будут подать сведения о размерах своих призовых. Налоговая служба готова оказать им помощь в определении платежеспособности. Роу намекнул, что агенты некоторых атлетов уже обратились с просьбой дать консультацию по этому поводу.

«Мы надеемся, что здесь не будет никаких недоразумений. Никто не собирается принуждать спортсменов. Но, если они не заплатят, их ждут серьезные неприятности на родине. У нас заключены двусторонние договоры со многими налоговыми службами мира, с которыми мы постоянно обмениваемся информацией. Что не сделаем мы, сделают они. Налоги для спортсменов аналогичны тем, которые платят зарубежные музыканты и актеры, даже если они выступают в Австралии всего лишь один день», — заявил Роу.

Интересно, что налоговый офис будет размещен в самой Олимпийской деревне. Как говорится: «Куй железо, не отходя от кассы».

Это первый случай налогообложения спортсменов в истории Олимпийских игр. В 1996 году, перед началом Олимпиады в Атланте, американцы пытались воплотить в жизнь подобный план. Однако это вызвало возмущение общественности, и идея осталась нереализованной.

Теперь настала очередь налоговиков Зеленого континента. Понятно, что их начинание не вызвало энтузиазма среди спортсменов. Раскошеливаться еще раз — занятие не из приятных, тем более что налоговая ставка в Австралии довольно высокая. В МОК тоже негодуют.

«Для меня остается загадкой, зачем понадобилось это делать. Ведь такого никогда не было. Для олимпийского движения это будет трагедией. Что касается частностей, мне непонятно, как австралийцам удастся заставить платить того же российского спортсмена, которому за победу обещано 100 тысяч долларов. Надо быть очень наивным, чтобы верить в успех подобной операции», — заявил один из его членов, Майк Моран.

Тем не менее МОК пока не высказал своей официальной позиции по этому вопросу. Ожидается, что закон о налогообложении олимпийцев будет принят в ближайшие дни. Предвидя негативную реакцию, организаторы Олимпиады заявили, что офис в Олимпийской деревне будет служить лишь для консультаций по финансовым вопросам, а по поводу налогов спортсмены должны разбираться с национальными Олимпийскими комитетами. Но это выглядит попыткой сохранить хорошую мину при плохой игре. С трудом верится, чтобы налоговые чиновники выступали в роли скромных консультантов, вместо того чтобы выполнять свои прямые обязанности.

АСТРОПРОГНОЗ

9 сентября, суббота. Гармоничный аспект Венеры и Юпитера в первой половине дня продолжает благожелательную вчерашнюю атмосферу, а гармоничный аспект Венеры и Хирона предлагает ориентироваться на решение партнерских и семейных проблем. Сегодня по многим вопросам можно прийти к компромиссу, найти приемлемый выход из положения, договориться о юридическом оформлении отношений и дел. Следует жить по свободному графику. Можно проводить важные социальные мероприятия, подписывать серьезные документы, прекрасно играть свадьбы. Не стоит уединяться и предаваться унынию. Хорошо строить заборы, врезать замки, ставить сигнализацию, обрезать и рубить деревья. А также начинать курс лечения, выезжать на природу. Не покупайте новых вещей, потому что они быстро будут ветшать. Очень полезными окажутся баня, стрижка. По приметам дня, если на вас падают листья или ветка с дерева — к драматическим переменам и неприятностям на работе. Протекает кран, капает вода, или вы промочили ноги — знак убытков, материальных проблем.

10 сентября, воскресенье. Гармоничный аспект Меркурия и Нептуна пробуждает дар интуиции, вдохновение, романтизм, способность к оригинальным планам и «красивой» организации заговоров, интриг, кампаний, поездок с друзьями. Ярко расцветают литературные способности, пророческий дар. Гармоничный аспект Солнца и Урана усиливает оригинальность и широкий взгляд на вещи, изобретательность и неожиданный выход из любой ситуации. Многие готовы сотворить гениальные произведения. Весьма пригодится сегодня талант проведения коллективных мероприятий, чувство юмора. Время встречи друзей и гостей. Необходимо обновлять отношения, вносить неожиданные мотивы, иначе будут наблюдаться необоснованная эксцентричность и выходки. Неплохо заниматься ремонтом и реставрацией, больше читать. Показан любой ручной труд, но нельзя работать с землей. Хорошо травить насекомых. По приметам дня, быть случайно облитым водой или попасть под дождь, протекла крыша — знак получения защиты, помощи. День рождения у Александра Саламахи — начальника Главного управления общественно-политической информации администрации президента РБ.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ



Указанные на карте температуры соответствуют ее максимальным значениям днем. Подготовлен по данным Гидрометцентра Республики Беларусь.

classified

ВСЕ ДЛЯ ОФИСА

Широкий ассортимент канцтоваров из Европы: бумага для факса и оргтехники (самокопирующая, перфорированная в стопе, рулонная, форматная А4 и А3), а также папки деловые, папки-регистраторы, маркеры, дыроколы, степлеры, ластики, карандаши, визитницы, калькуляторы и мн. др.
ООО «V.I.P. SERVICE»
г. Минск, пер. Калинина, 16-12,
тел. 268-40-51, т/ф 266-39-41
моб. т. 8-0296-11-21-31
Приглашаем к сотрудничеству агентов по продажам с опытом работы.

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОМОФОНЫ ВИДЕО АУДИО
СИСТЕМЫ ВИДЕО НАБЛЮДЕНИЯ
• системы контроля доступа
• металлические двери, замки
тел.: 2342280 2225653 2693614

Аудио Видео **ДОМОФОНЫ**
Качественная установка 206-43-83
Минимальные цены
СТРОЙМИР 206-43-82

СТРОИТЕЛЬСТВО, ОБУСТРОЙСТВО

• Шкафы-купе с системой раздвижных дверей. С 9 до 18 тел. 255-56-10

товар сертифицирован
Проектирование, поставка, комплектование, обслуживание
БИ КАР
Новинка сезона!
ВОЗДУШНОЕ ОТОПЛЕНИЕ
коттеджей, домов, дач, административных зданий
СТАЦИОНАРНАЯ СИСТЕМА
принятая в США, Канаде и др.
Тел.: 211-02-93, 220-35-05 (после 19.00)
г. Минск, ул. Клары Цеткин, 18, пом. 12

МЕБЕЛЬ

НП ООО ЛУГАНО ПЛЮС
(017) 216 03 66
(0222) 23 90 43
ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ от производителя
ОФИСНЫЕ КРЕСЛА И СТУЛЬЯ
НЕДОРОГО
ПРЕСТИЖ 49 у.е.
ИЗО 19 у.е.
МАЛОЦЕНКА
Доставка по Минску и Могилеву — БЕСПЛАТНО

ОБУЧЕНИЕ

«ДАКВиСт-Фильм» объявляет набор детей (10-15 лет) в единственную «Студию классической компьютерной анимации»
Занятия 2 раза в неделю. Набор проводится 11—12 сентября с 18.00 до 20.00.
Занятия проводят профессионалы.
Контактный тел. 227-11-74 с 10.00 до 18.00 (кроме выходных)

ПРОДАЕМ

Отдел распространения **Белорусской деловой газеты** предлагает разместить Вашу рекламу в подписном каталоге на 2001 год.
Тираж — 8—10 тыс. экз. Каталог будет распространяться по предприятиям и организациям г. Минска.
Тел.: 226-87-99, 222-27-20

Хозяйственный суд Минской области
объявляет торги по продаже объекта незавершенного строительства, принадлежащего ООО «Интермарк» и находящегося в г. Дзержинске по ул. Фоминых, 9.
На торги выставляется: склад для гофротары.
Стартовая цена 10 568 400 руб.
Торги состоятся 21 сентября 2000 г. в 10-00 по адресу: *г. Минск, ул. Володарского, 8, каб. 108.*
Справки по тел. (017) 206-66-85

Хозяйственный суд Минской области
объявляет торги по продаже объекта недвижимости принадлежащего ОАО «Слуцк-Модуль» и находящегося в г. Слуцке по ул. 14 Партизан, 101.
На торги выставляется: автостоянка с ограждением.
Стартовая цена 2 175 440 руб.
Торги состоятся 20 сентября 2000 г. в 11-00 по адресу: *г. Минск, ул. Володарского, 8, каб. 108.*
Справки по тел. (017) 206-66-85

Продается офисное помещение (344 м²)! В центре Минска, евроремонт, 2-ой этаж особняка, отдельный вход, ограда, охрана, 5 тел. линий, стоянка на 6 авто. Возможна покупка всего здания (1070 м2). Земельный участок 0,19 га.
Тел. 2762333, 80296761358

ПРОДАЕМ
Офисно-складские помещения общей площадью 350 кв.м в п. Боровляны.
Здание отдельностоящее с земельным участком 0,6 га.
Тел.: (017) 265-26-63, 265-28-98.
Тел/факс (017) 263-05-09

ПРИЕМ НА РАБОТУ

Импортер кондитерских изделий на рынок РБ
приглашает на конкурсной основе
менеджеров по региональному распространению продукции.
Одно из требований — высшее образование и наличие автомобиля (желательно).
Резюме отправлять не позднее 18.09.2000 г. по факсу: 269-64-45

ООО «ЭЛЕКТРОСЕРВИС и К°»
Приглашает на конкурсной основе
ПРОДАВЦОВ-КОНСУЛЬТАНТОВ
в отдел розничной торговли товарами потребления (бытовая техника, аудио, товары для отдыха)
Требования:
- Успешный опыт работы (не менее 3-х лет) и знание характеристик товара.
- Образование высшее.
- Направленность на профессиональный и должностной рост.
- Инициативность и целеустремленность.
- Способность к эффективной коммуникации, умение работать с клиентом.
- ПК-пользователь.
- Ответственность за результат.

СПЕЦИАЛИСТОВ ПО МАРКЕТИНГУ
Требования:
- Успешный опыт работы в данной области не менее 2-х лет.
- Образование высшее специальное.
- Способность к эффективной коммуникации и нестандартному мышлению.
- Навыки анализа и позиционирования на рынке.
- Наличие конкретных достижений в данной профессии.
- Направленность на профессиональный и должностной рост.
- Опыт рекламной деятельности.
- ПК-пользователь.
- Ответственность за результат.

Контактный телефон: 285 08 23
Для резюме: факс: 210 12 82. E-mail: igorm@elserv.minsk.by

АВТОМОБИЛИ, АВТОСЕРВИС, ЗАПЧАСТИ

Автомобильная аудиотехника
Подбор. Продажа. Установка
Автосигнализации
Профессиональная установка
Видеооборудование для туравтобусов
г. Минск, Гикало, 22Б. Тел.: 239-68-32, 239-68-21, 8-029-6262-342

ДоНоМал СТО МАЗ
Ремонт полуприцепов и ходовой части большегрузных автомобилей европейского производства
Продажа з/ч к импортным автомобилям и п/прицепам, ремонт и т/о МАЗ, запчасти к МАЗ
Тел.: 506-11-72 (произв. отдел), 506-19-08, 506-19-09 (отдел продаж)

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

ЮРИДИЧЕСКИЕ КОНСУЛЬТАЦИИ И УСЛУГИ
Тел.: 224-70-49, 596-52-18, 276-37-17
Лиц. №841 от 16.07.98 до 16-07-03 МЮ РБ

Правовое предприятие **«ЮРЭЙД»**
Помощь в **ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ**
Регистрации, ликвидации ООО, ОДО, ЗАО, СП, ИП, УП, кооперативов, представительств.
Консультации **БЕСПЛАТНО**
➢ Составлении договоров, исков и др. ➢ Лицензировании
➢ Представительстве в хозсуде
Лиц. МЮ РБ № 902 от 14.04.2000 — 14.04.2005
Минск, пл. Свободы, 23-76.
Тел. 227-59-89, 8-0296-54-80-14

«Бакалавр»
- *Открытие СП, ИП, представительств, обществ, объединений и т.п.*
- *РЕГИСТРАЦИЯ, ПЕРЕРЕГИСТРАЦИЯ*
- *Защита интересов в хоз. суде*
- *Лицензирование*
- *Оценка имущества*

Лиц.№160 от 13.05.00 по 13.05.05 МЭ РБ
Лиц.№905 МЮ РБ от 19.05.00 по 19.05.05
Тел. 245-67-48

АГЕНТСТВО ПРАВОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
- Юридические услуги;
- Помощь в регистрации юр. лиц;
- Экспертиза достоверности оценки стоимости неденежного вклада в уставной фонд.

Лиц. МЮ №482 от 14.02.2000 г. до 14.02.2005 г.
Лиц. МЭ №118 от 23.12.1998 г. до 23.12.2003 г.
Тел.: 236-55-17, 285-39-99

УСЛУГИ

• Опыт. техн. переводчик, англ. Тел. 211-99-22

Информация о рынке FOREX
РАБОЧИЕ МЕСТА ДЛЯ ТРЭЙДЕРОВ
Тел.: 239-90-60, 232-13-48

ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
- Оплата фрахта по дорогам стран СНГ, Балтии, ближнего и дальнего зарубежья.
- Диспозиция продвижения груза (уведомление об отправлении, местонахождения, прибытии груза).
- Выбор оптимальной схемы перевозки грузов по условиям Заказчика.
- Организация всех вопросов, связанных с отправкой грузов (переадресовка, перегруз, подача вагонов, оформление перевозочных документов и т.п.)

ПК ООО «МИСИ»
Тел/факс 235-71-04

РАЗНОЕ

Стратегия и тактика победы на выборах. Консультации. Пейджер 2070000 аб. 13500

БИРЖИ И БАНКИ
БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №42 7.09.2000
Главный редактор Петр МАРЦЕВ
Учредитель и издатель ЗАО «БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА»
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство N561 от 11.03.99 г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.
Региональные бюро «БДГ»:
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел.(0212) 36-51-03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел.(0232) 53-99-82
Гродно Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 33-34-17,факс:44-22-90
Могилев Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел. (0222) 25-90-91
Варшава Семен БУКЧИН — тел. (8-104822) 827-65-19
E-mail: bdg@brm.minsk.by, root@bdg.unibel.by
WWW: http://www.bdg.minsk.by
Отпечатано с диапозитивов в типографии УП «Маджик», г. Минск, ул. Кнорина, 50
Тираж 19 950
Заказ 662
Подписано в печать 6.09.2000 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.
Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88,285-08-93,285-08-94. Отдел распространения: тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. Адрес редакции: 220039, Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. Телефоны редакции: 216-25-85, 224-95-70, 216-25-84, 285-08-92